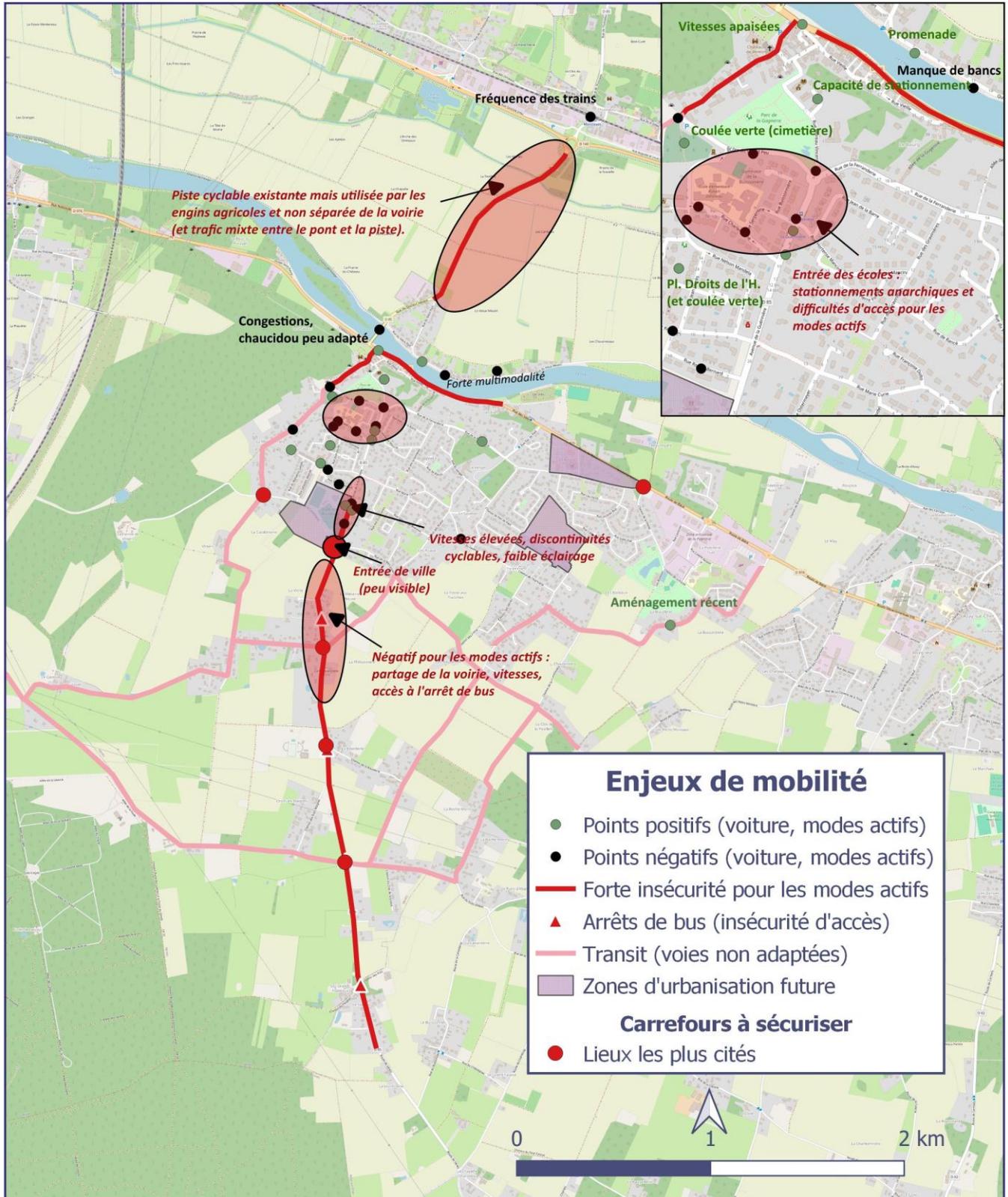


# Première partie : enjeux soulevés par les participants de Véretz

## Atelier du 15 mars 2025



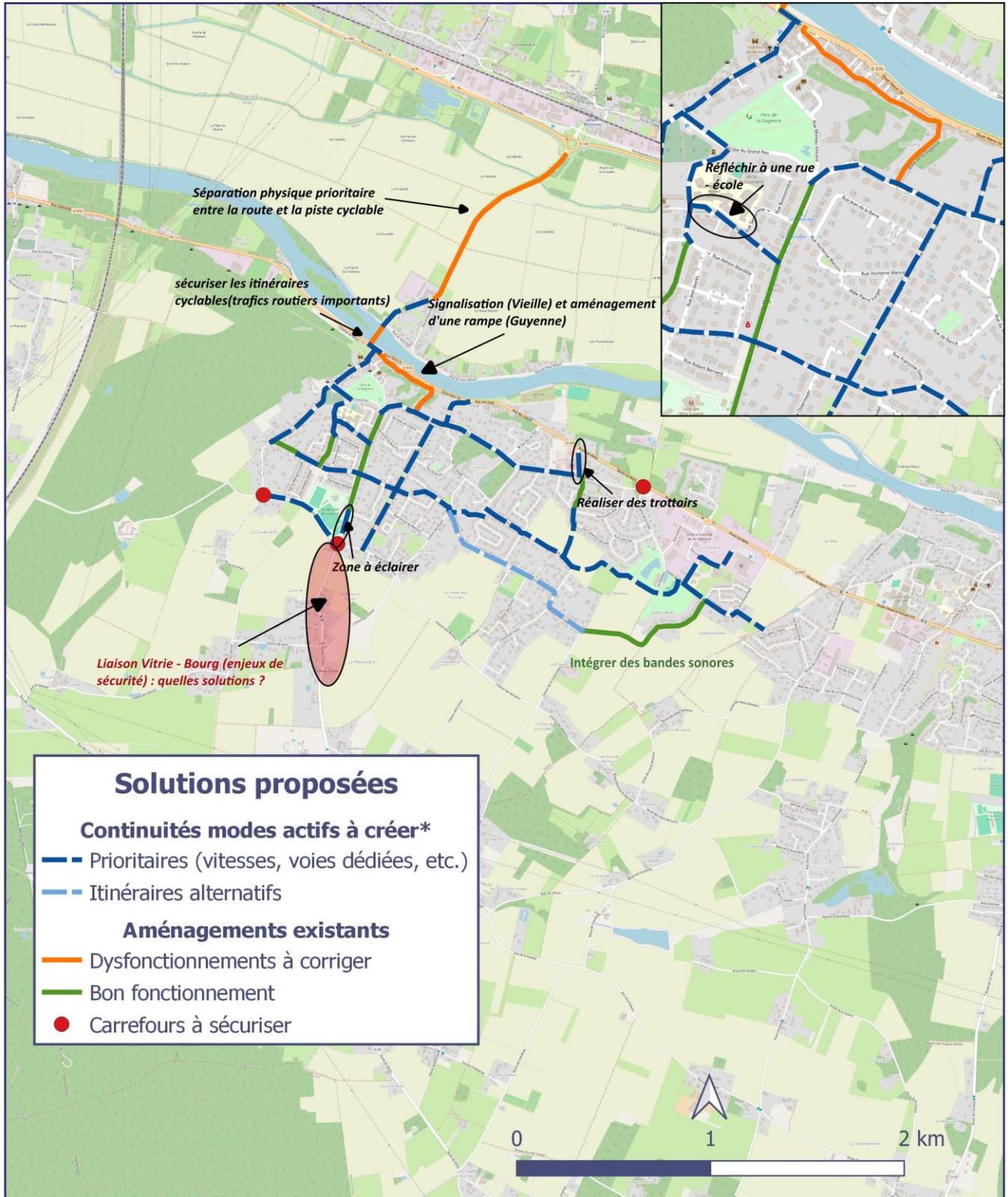
Source : Cerema, OSM, participants de l'atelier.

Points positifs et négatifs (insécurité généralement causée par des stationnements anarchiques) : voir tableaux associés à la carte. Les points positifs correspondent généralement à des stationnements bien situés ou à des voies vertes.

Projection: EPSG - 3857

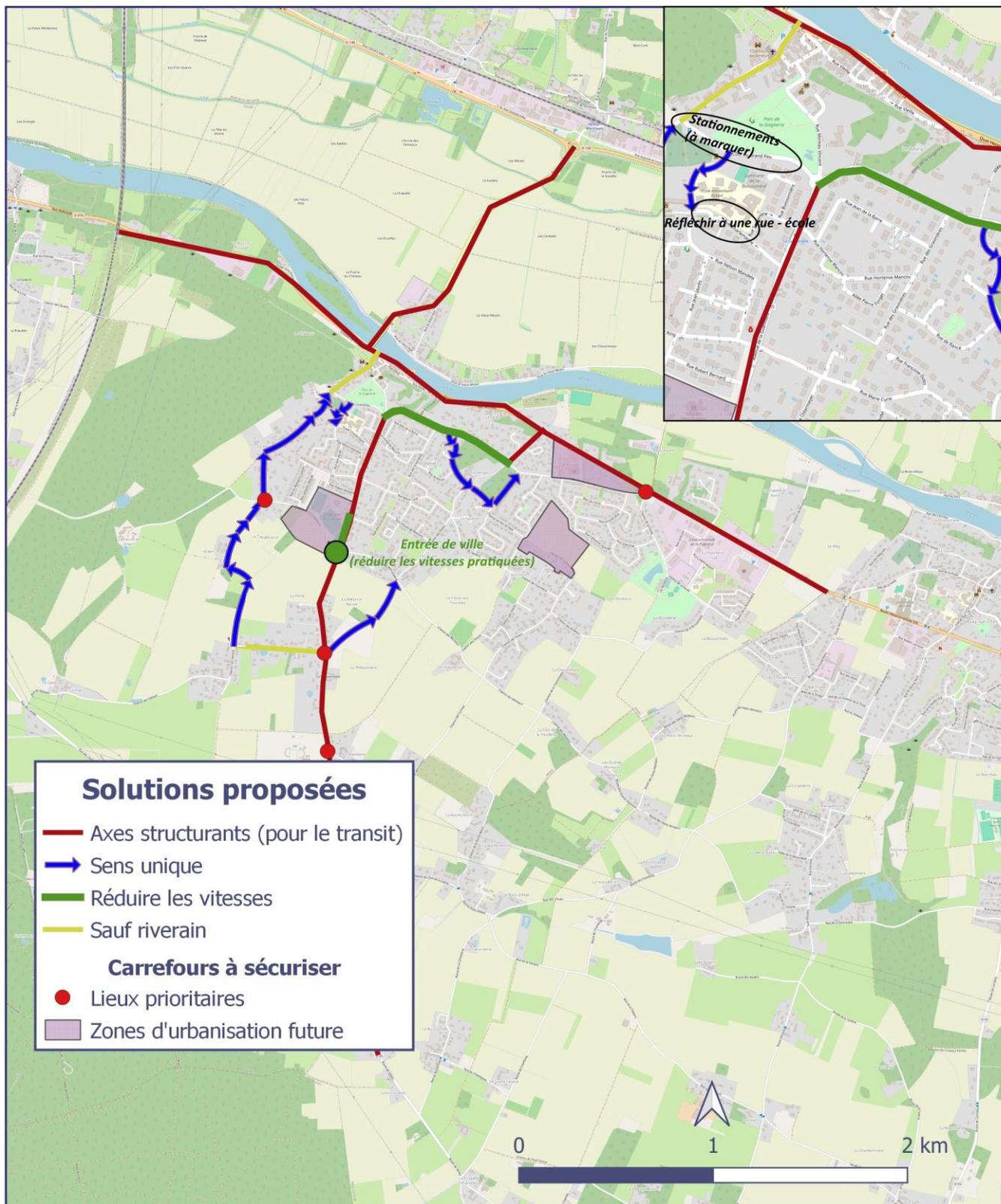
[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

## Deuxième phase : propositions émises par les Vézétzais (modes actifs) Atelier du 15 mars 2025



Source : Cerema, OSM, participants de l'atelier. \*Ces continuités à créer nécessitent, en plus d'une signalétique et d'un revêtement adaptés, une réduction de la vitesse des véhicules motorisés (à 30, voir à 20 km/h) et/ou des voies dédiées. Les piétons doivent pouvoir y circuler en sécurité (trottoirs, ou zone de rencontre, ou voies vertes partagées avec les vélos).  
Projection: EPSG - 3857

## Deuxième phase : propositions émises par les Vétetzois (motorisés) Atelier du 15 mars 2025



Source : Cerema, OSM, participants de l'atelier.

Les sens unique et "sauf riverain" visent à reporter les trafics de transit sur les axes structurants.

Projection: EPSG - 3857