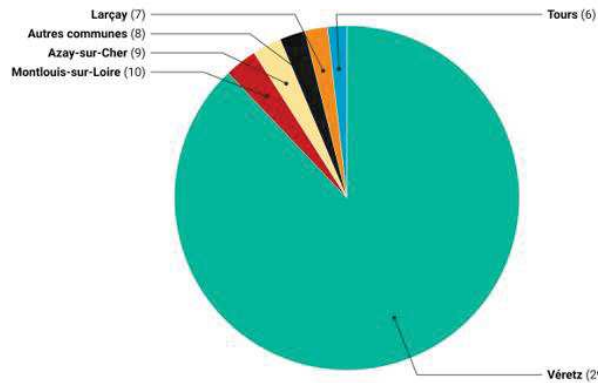


# Focus sur les résultats du questionnaire

# La participation

## Les communes de résidence des enquêtés

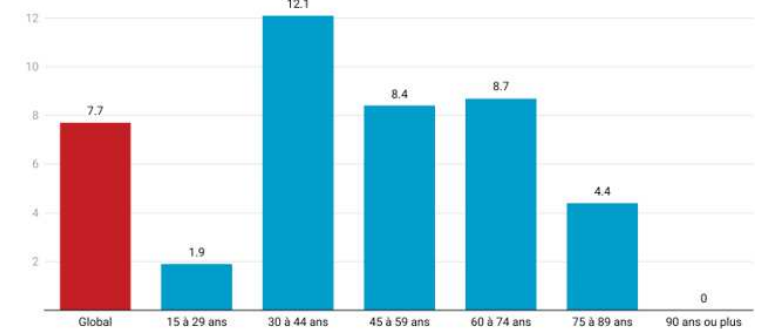


**331 personnes de 15 ans et plus ont participé, dont 291 habitent à Véretz (le taux de participation, d'environ 7,7 %, est élevé par rapport à des études similaires)**

- 195 femmes, dont 166 de Véretz (8,7%)
- 133 hommes, dont 122 de Véretz (6,6%)

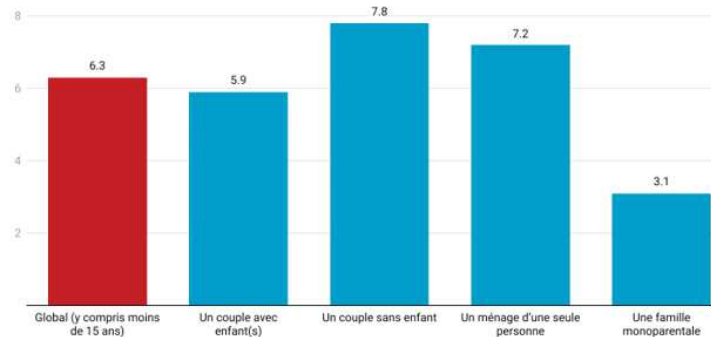
Source: Cerema Normandie-Centre (total de 331 enquêtés de 15 ans et plus en octobre 2024) - Created with Datawrapper

## Taux de participation au questionnaire des habitants de Véretz selon la classe d'âge (en %)



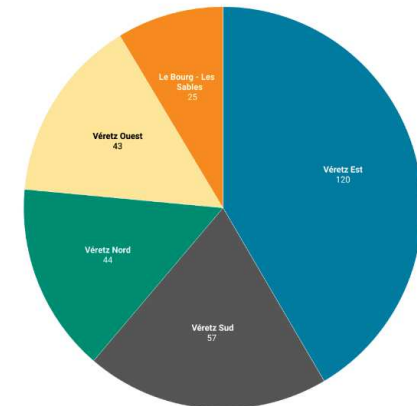
Source: Cerema Normandie-Centre (total de 291 habitants de 15 ans et plus en octobre 2024), INSEE\_RP2021 - Created with Datawrapper

## Taux de participation au questionnaire à Véretz selon le type de ménage d'appartenance (en % du total de la population de ces ménages)



Source: Cerema Normandie-Centre (total de 291 habitants en octobre 2024), INSEE\_RP2021 - Created with Datawrapper

## Nombre d'enquêtés selon le quartier de résidence à Véretz

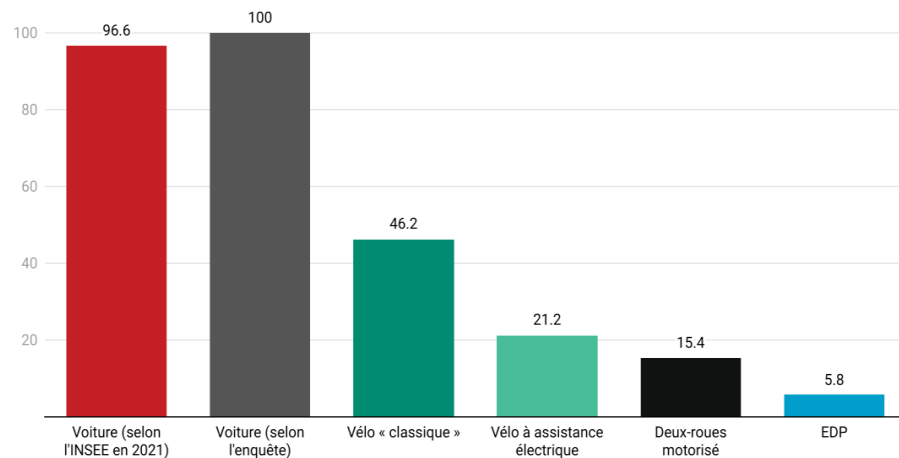


Source: Cerema Normandie-Centre (total de 289 habitants de 15 ans et plus en octobre 2024), INSEE\_RP2021 - Created with Datawrapper

# Les résultats du questionnaire : l'équipement des ménages

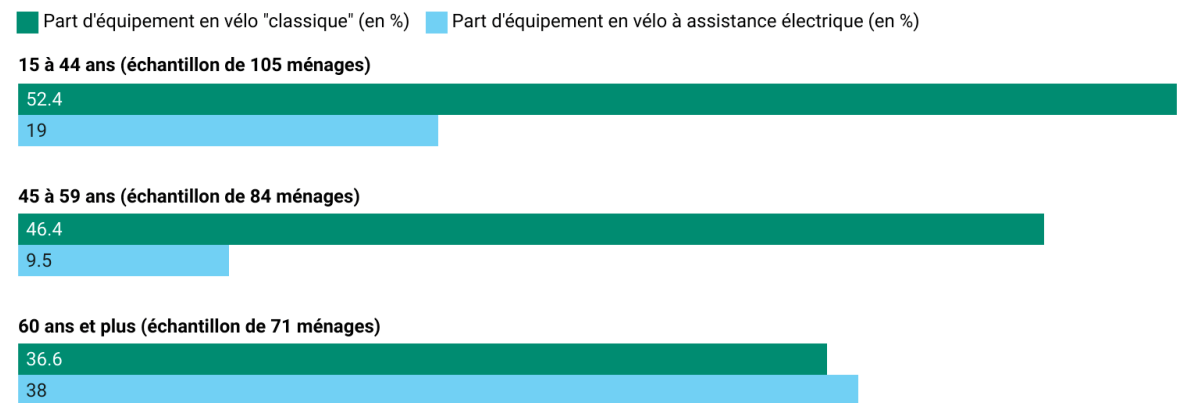
- Les participants sont plus motorisés que l'ensemble de la population (100 % contre 96,6 %) ;
- Un ménage sur 2 est équipé de « vélos classiques », un sur 5 de « Vélos à assistance électrique (VAE) ».
- Les 60 ans et plus sont beaucoup plus équipés en VAE et beaucoup moins en vélos classiques.

Taux d'équipement des ménages de Vézetz en 2024 (en %)



Source: Cerema Normandie-Centre (total de 260 ménages en octobre 2024), INSEE\_RP2021 • Created with Datawrapper

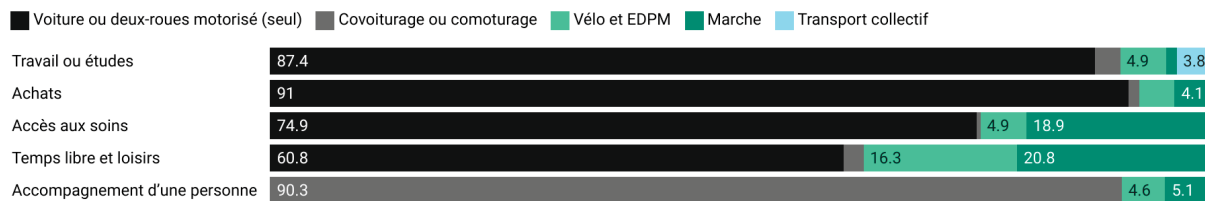
Taux d'équipement des ménages de Vézetz en vélo selon l'âge (en %)



Source: Cerema Normandie-Centre (total de 260 ménages en octobre 2024), INSEE\_RP2021 • Created with Datawrapper

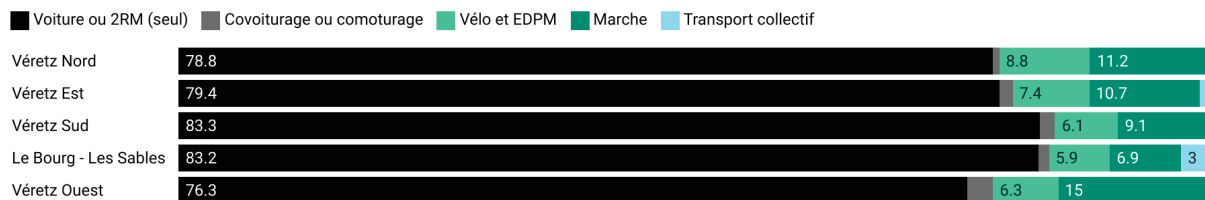
# Les résultats du questionnaire : les modes de transport

## Part modales des habitants de Véretz selon le motif du déplacement (en %)



- La dépendance à la voiture est plus faible pour le **temps libre** (37,1 % de modes actifs) et pour **l'accès aux soins** (23,8 % de modes actifs). Pour les **achats**, la voiture est très utilisée (91 % de part modale).

## Part modales des déplacements des habitants de Véretz selon le quartier (en %)



- Les habitants de **Véretz Ouest** utilisent moins leur voiture en solitaire (76,3 % des déplacements) et plus la marche à pied (15 %). Au Nord, les habitants utilisent plus souvent le vélo (8,8 %)\*.

Source: Cerema Normandie - Centre (total de 246 enquêtés de 15 ans et plus en octobre 2024 - tout motifs agrégés sans pondération) • Created with Datawrapper

\*Ces statistiques non pondérées concernent l'ensemble des motifs (travail, achats, soins, etc.).

# Les résultats du questionnaire : les destinations des habitants de Véretz

## Les destinations des habitants de Véretz selon le motif de déplacement (en %)

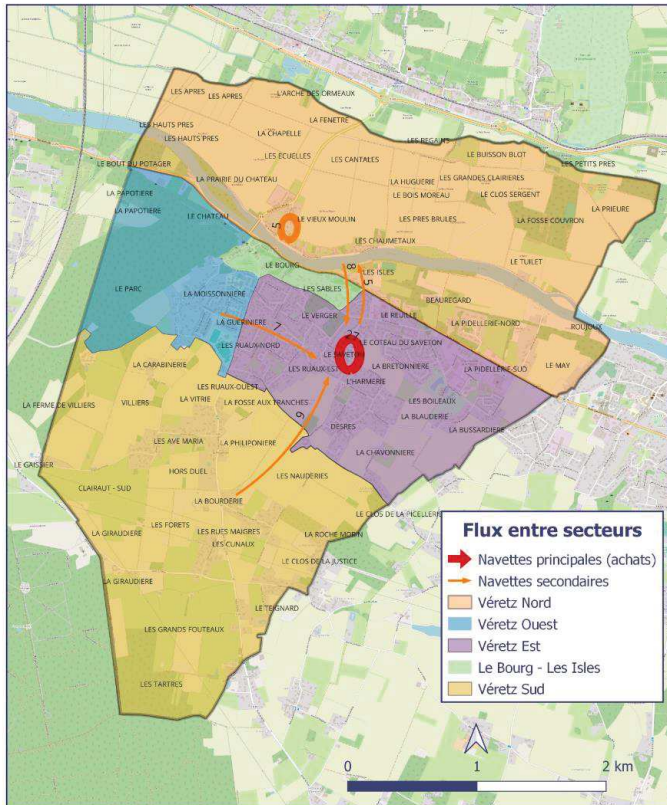


Source: Cerema Normandie - Centre (de 147 à 238 participants de 15 ans et plus en octobre 2024) • Created with Datawrapper

- Pour l'accès aux **soins**, les habitants restent majoritairement dans la commune (57 %), ce qui explique la part modale plus élevée de la marche à pied pour ce motif (18,9 %) ;
- Pour le **travail**, ils sortent beaucoup plus et sont nombreux à se rendre à Tours (57 %), ce qui est confirmé par l'INSEE (RP) ;
- Pour **les achats**, Montlouis est plus attractif (13 % s'y rendent) avec un faible écart avec Tours (16 %) ;
- Pour le **temps libre** et l'**accompagnement**, ils se rendent plus souvent « ailleurs » (respectivement 45 et 38 % des habitants).

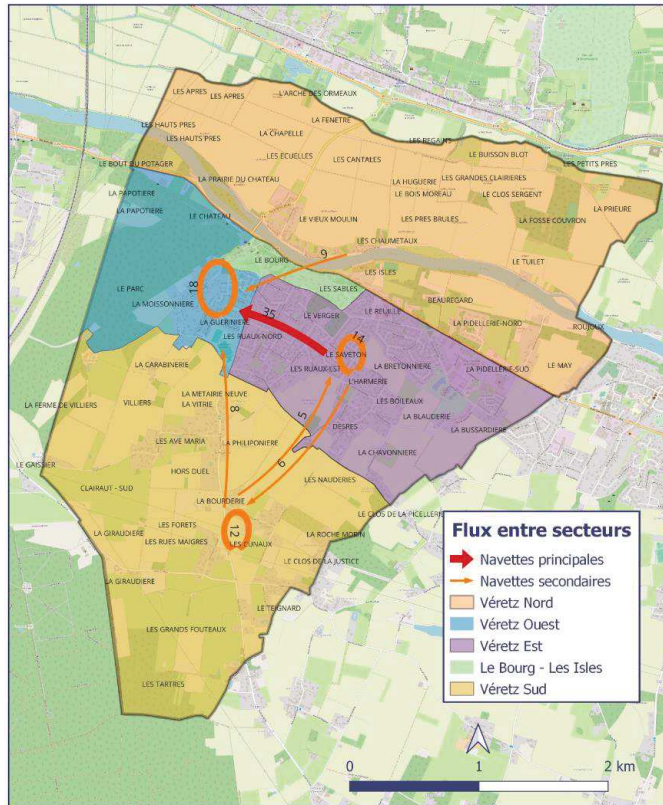
# Les résultats du questionnaire : les déplacements internes à Véretz

**Le motif "Achats" à Véretz**  
Principaux flux de déplacement



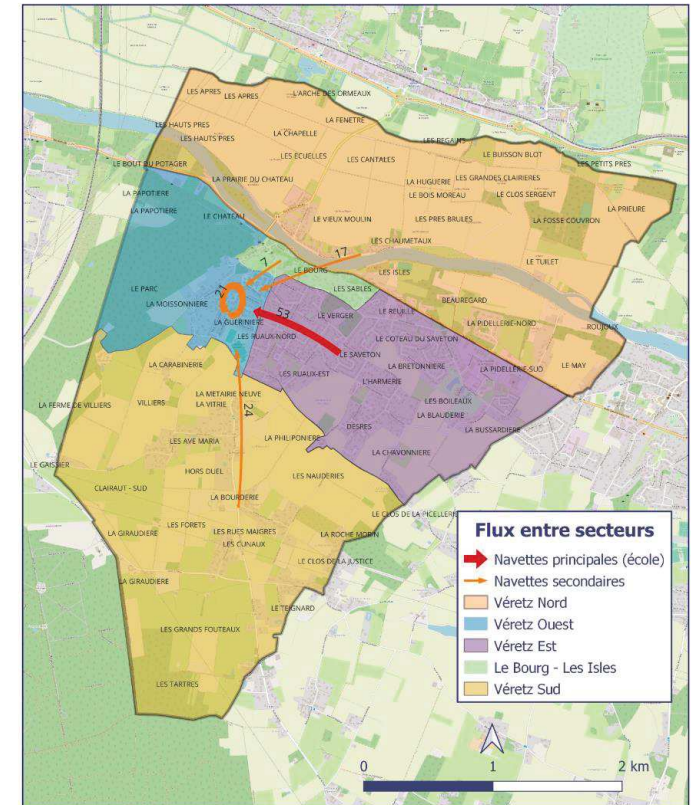
Source: cadastre.data.gouv.fr (lieux-dits), Cerema Normandie - Centre (questionnaire en octobre 2024).  
Les flux de quartier à quartier supérieurs à 4 navetteurs sont représentés.  
Projection: EPSG - 3857

**Le motif "Santé" à Véretz**  
Principaux flux de déplacement



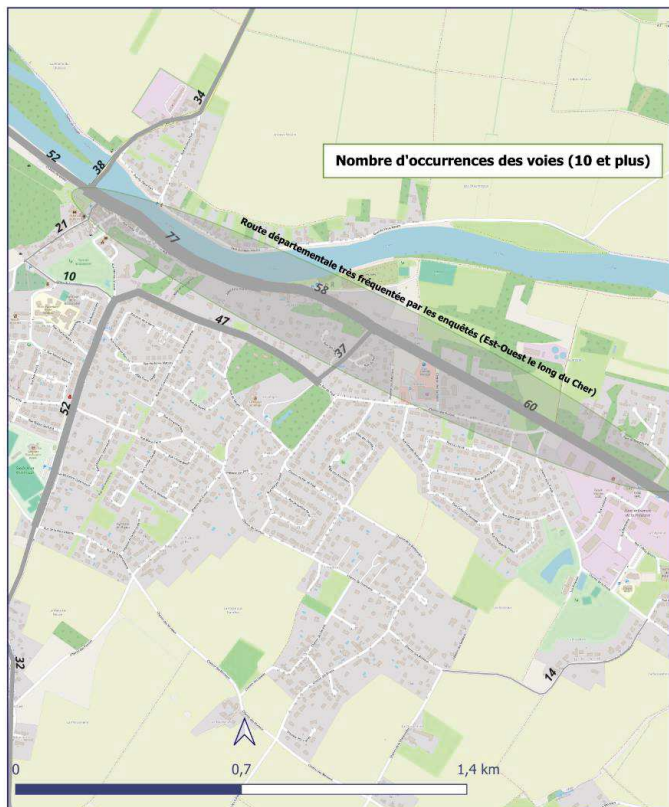
Source: cadastre.data.gouv.fr (lieux-dits), Cerema Normandie - Centre (questionnaire en octobre 2024).  
Les flux de quartier à quartier supérieurs à 4 navetteurs sont représentés.  
Projection: EPSG - 3857

**Le motif "École" à Véretz**  
Principaux flux de déplacement

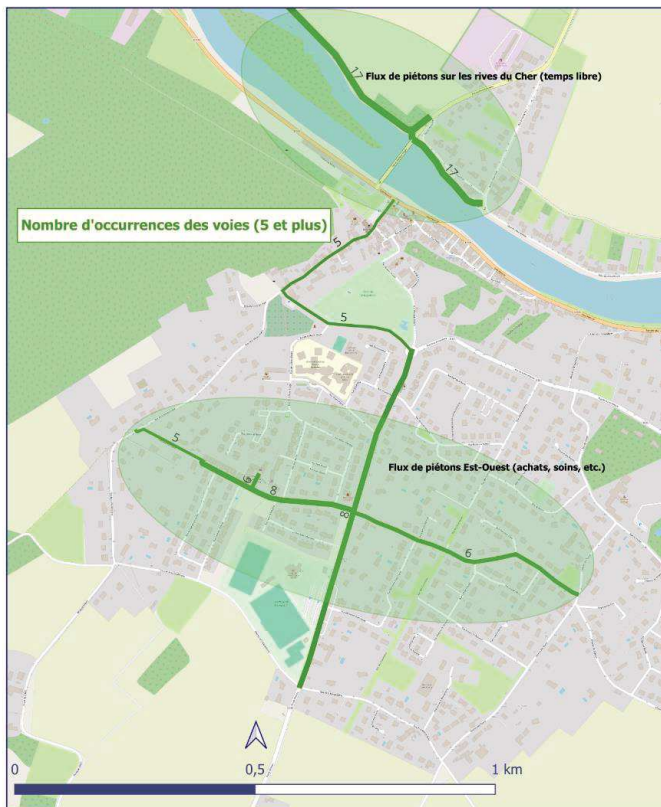


Source: cadastre.data.gouv.fr (lieux-dits), Cerema Normandie - Centre (questionnaire en octobre 2024).  
Les flux de quartier à quartier supérieurs à 4 navetteurs sont représentés.  
Projection: EPSG - 3857

# Les résultats du questionnaire : les voies empruntées selon le mode (voiture, marche, vélo)



Source : Cerema Normandie - Centre (206 habitants de 15 ans et plus ont indiqué des rues fréquentées dans le questionnaire).  
EPSG : 3857



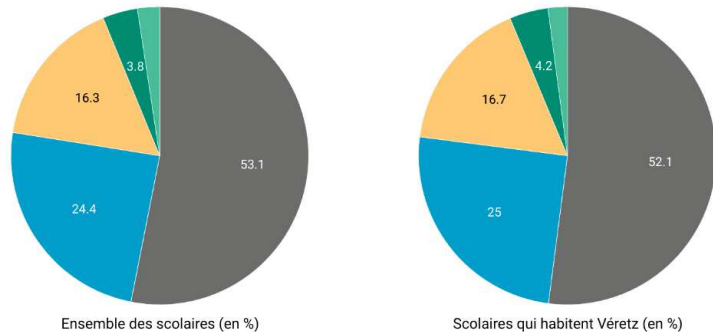
Source : Cerema Normandie - Centre (73 habitants de 15 ans et plus ont indiqué des rues fréquentées dans le questionnaire).  
EPSG : 3857



Source : Cerema Normandie - Centre (50 habitants de 15 ans et plus ont indiqué des rues fréquentées dans le questionnaire).  
EPSG : 3857

# Les résultats du questionnaire : les déplacements des scolaires

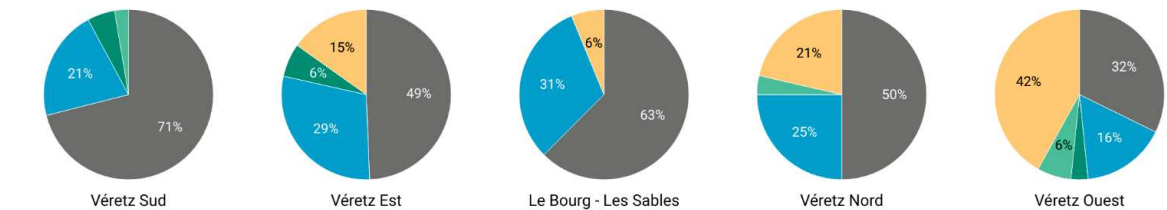
## Moyens de transport pour se rendre à l'école selon l'enquête (2024)



■ Voiture ■ Bus, car ou train ■ Marche, vélo et EDPM (accompagné) ■ Marche (seul) ■ Vélo et EDPM (seul)

Source: Cerema Normandie - Centre (209 scolaires de moins de 15 ans dont 192 habitent Véretz en octobre 2024) - Created with Datawrapper

## Moyens de transport pour se rendre à l'école selon le quartier de résidence (en %)



■ Voiture ■ Bus, car ou train ■ Marche (seul) ■ Vélo et EDPM (seul) ■ Marche, vélo et EDPM (accompagné)

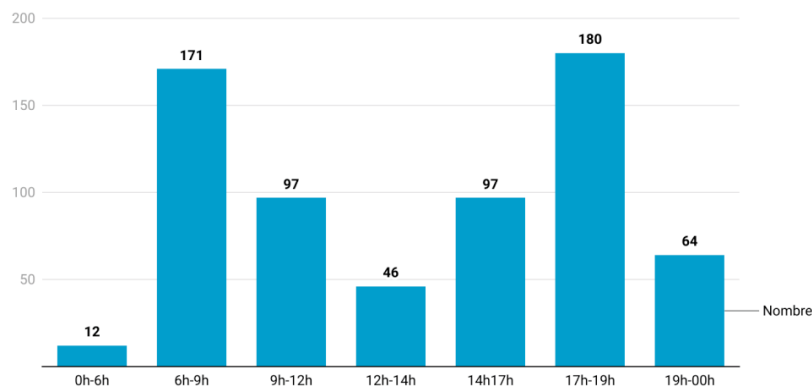
Source: Cerema Normandie - Centre (192 scolaires de moins de 15 ans qui habitent Véretz en octobre 2024) - Created with Datawrapper

- Les enquêtés ont renseigné les lieux de scolarisation de 211 élèves de moins de 15 ans (**dont 195 habitent Véretz**) ;
- Les enquêtés ont renseigné les modes de transport de 209 élèves (**dont 192 habitent Véretz**), ce qui représente plus d'un élève habitant la commune sur 4, un échantillon conséquent (24,2 % des moins de 15 ans sont représentés) ;
- 65,6 % des scolaires de moins de 15 ans qui habitent Véretz y étudient (27,2 % étudient à Tours, 7,2 % étudient ailleurs).
- D'après les graphiques qui précèdent, environ **la moitié de ces scolaires se rendent à l'école en voiture** mais ce taux varie selon le quartier de résidence : de 71 % à Véretz Sud à 32 % à Véretz Ouest (proximité à l'école).



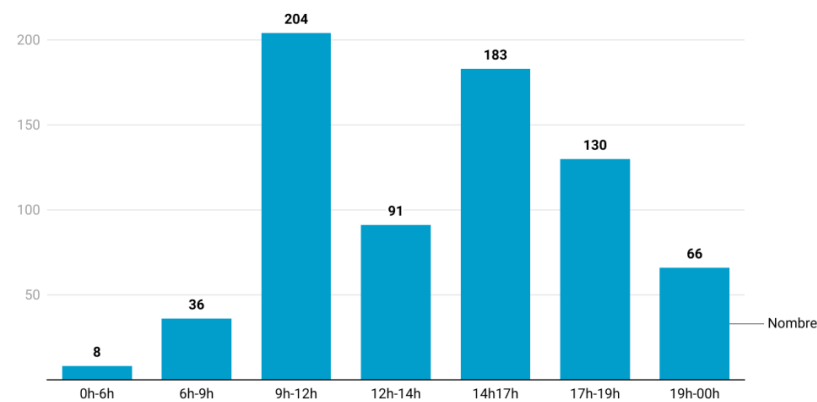
# Les résultats du questionnaire : la temporalité des déplacements

Plages horaires de déplacement à Véretz en semaine (nombre d'enquêtés en mouvement)



Source: Cerema Normandie - Centre (274 enquêtés de 15 ans et plus en octobre 2024) • Created with Datawrapper

Plages horaires de déplacement à Véretz en week-end (nombre d'enquêtés en mouvement)

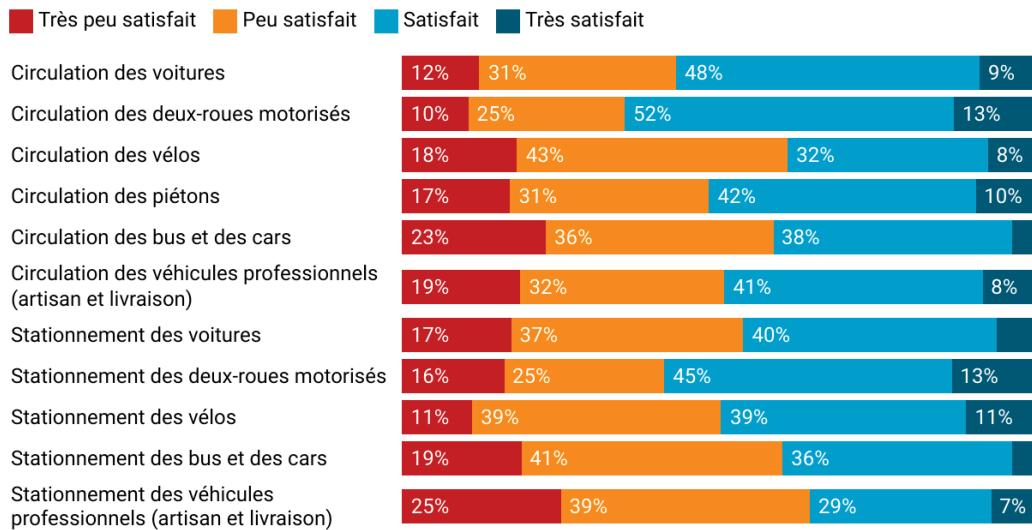


Source: Cerema Normandie - Centre (274 enquêtés de 15 ans et plus en octobre 2024) • Created with Datawrapper

- Les enquêtés se déplacent massivement aux **heures de pointe pour le travail** en semaine (6 – 9 heures et 17 – 19 heures), ce qui correspond aux départs, notamment vers Tours le matin, et aux retours à Véretz le soir.
- Les enquêtés sont nombreux à se déplacer en **fin de matinée** et dans l'après-midi à Véretz le week-end (9 – 12 et 17 – 19 h.).
- Après 19 h. (et avant 6 h), les déplacements sont similaires en semaine et le week-end (plus de 60 enquêtés).
- Entre 12 et 14 heures, l'activité est deux fois plus forte le week-end.

# Les résultats du questionnaire : la satisfaction des habitants

## Niveau de satisfaction des enquêtés vis-à-vis de la circulation et du stationnement selon le mode (en %)



Source: Cerema Normandie - Centre (entre 56 et 213 réponses de 15 ans et plus en octobre 2024) • Created with Datawrapper

- Le deuxième taux de satisfaction le plus faible concerne la **circulation des vélos** (environ 40 %).

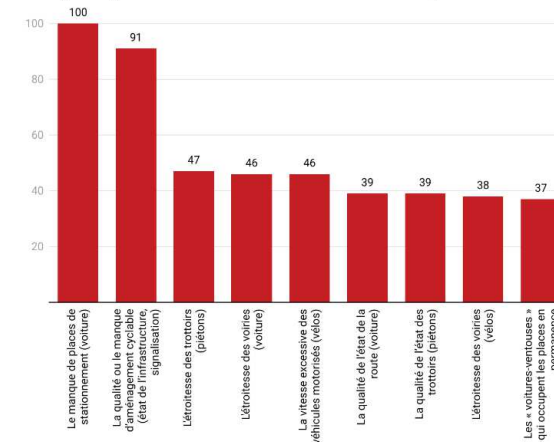
## Difficultés de circulation et de stationnement en vélo selon le secteur : note moyenne de 1 (très facile) à 4 (très difficile)



Source: Cerema Normandie - Centre (environ 217 enquêtés de 15 ans et plus). • Created with Datawrapper

- L'insatisfaction sur la circulation des vélos concerne plus le **sud de Véretz** ainsi que le **bourg** (« Bourg – Sables »).

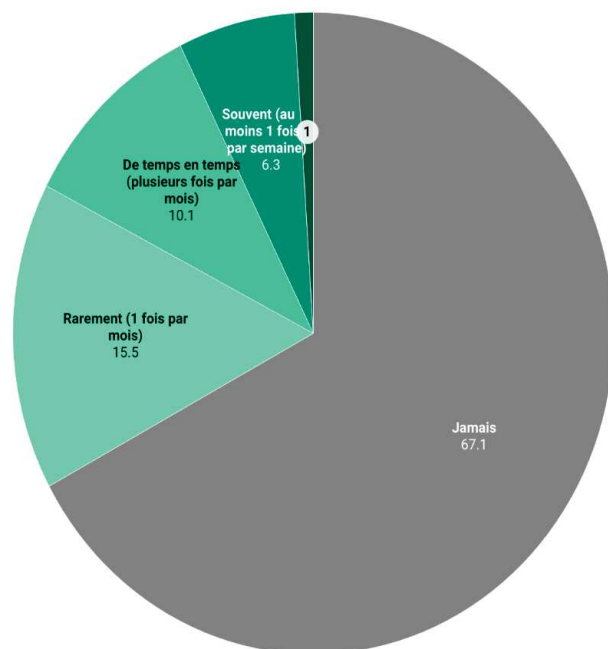
## Les principaux motifs d'insatisfaction des enquêtés



Source: Cerema Normandie - Centre (215 enquêtés de 15 ans et plus en octobre 2024) • Created with Datawrapper

# Les résultats du questionnaire : le covoiturage

Régularité des pratiques de covoiturage des enquêtés en 2024 (en %)



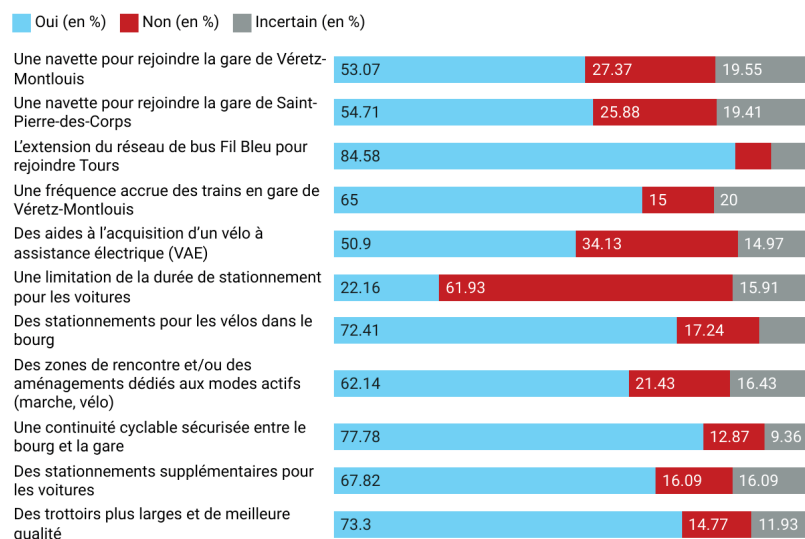
1 Quotidiennement (1 ou plusieurs fois par jour)

Source: Cerema Normandie - Centre (207 enquêtés de 15 ans et plus selon l'enquête réalisée à Véretz). • Created with Datawrapper

- 2 habitants de Véretz sur 3 ne pratiquent jamais le covoiturage ;
- 66 personnes ont répondu à la question Rezo Pouce et seulement 3 utilisent l'application mais celle-ci dysfonctionne.
- Les villes les plus citées pour le covoiturage sont Tours (travail, loisirs, accès à la gare), Véretz (arrivées et départs) et Montlouis (accès aux gares et loisirs).

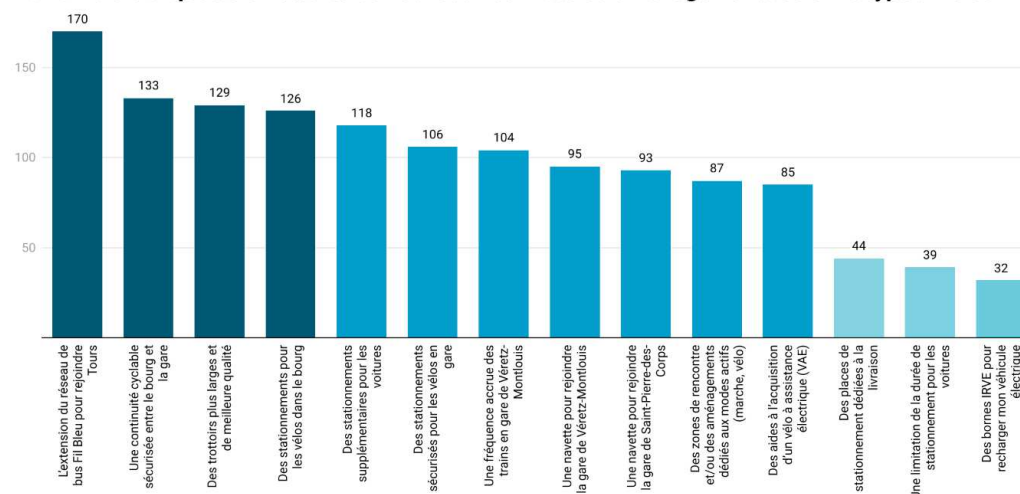
# Les résultats du questionnaire : les attentes

## Les attentes des enquêtés vis-à-vis d'aménagements et de services à Véretz (part en %)



Source: Cerema Normandie - Centre (81 à 201 réponses de 15 ans et plus selon le type d'attente) • Created with Datawrapper

## Le nombre d'enquêtés en attente de nouveaux services ou aménagements selon le type à Véretz



Source: Cerema Normandie - Centre (Nombre d'enquêtés de 15 ans et plus) • Created with Datawrapper

- Les enquêtés ont de fortes attentes sur **l'extension du réseau Fil Bleu** mais aussi sur une continuité cyclable entre le bourg et la gare, sur la qualité et la largeur des trottoirs ainsi que sur **le stationnement des vélos dans le bourg**.

# Les résultats du questionnaire : l'expression libre



**Amélioration des infrastructures modes actifs** : Sécuriser et développer des pistes cyclables et trottoirs pour garantir des déplacements sûrs pour tous, en particulier les enfants.

**Réduction de la vitesse et sécurité routière** : Renforcer les contrôles de vitesse et améliorer la sécurité dans les rues, notamment près des écoles et sur les axes très fréquentés.

**Amélioration de la sécurité aux arrêts de bus** : Mettre en place des aménagements pour protéger les enfants et piétons autour des arrêts de bus sur des routes non sécurisées.

**Amélioration de la qualité de la voirie** : Rénover les routes et adapter leur largeur pour une meilleure sécurité et fluidité pour tous les usagers.

**Développement du covoiturage et des navettes** : Proposer des alternatives l'autosolisme avec des applications de covoiturage et des navettes locales innovantes.

**Aménagement de l'espace public pour les loisirs** : Créer des espaces conviviaux pour les familles, incluant des aires de jeux, des restaurants et des zones de détente.

**Problématiques de stationnement** : Réorganiser le stationnement pour réduire les nuisances près des écoles et des zones commerçantes (notamment, stationnement sauvage).

**Encouragement à l'utilisation des transports en commun** : Améliorer la fréquence et l'accessibilité des lignes de bus et de trains pour réduire la dépendance à la voiture.

**Sensibilisation et communication sur les bonnes pratiques** : Organiser des campagnes pour promouvoir le respect des limitations de vitesse et des règles de sécurité.

# Conclusion

- La réduction de la **part modale de la voiture** pour les déplacements quotidiens est un enjeu fort, notamment pour les achats ou l'accès aux soins, qui se réalisent plus souvent à l'intérieur de Véretz mais où dominent les modes motorisés, y compris à Véretz Ouest malgré la proximité aux pôles.
- Le **vélo** (« classique » ou VAE) est surtout utilisé pour les loisirs sur le parcours du Cher à vélo mais les attentes des habitants concernant l'amélioration de la circulation et du stationnement, notamment dans le bourg, ainsi que l'aménagement de continuités vers la gare, laissent présager que son usage peut se développer pour d'autres usages (achats, santé, accompagnement).
- La **marche**, plus pratiquée pour les loisirs et l'accès aux soins, notamment sur un axe est-ouest entre l'avenue Martin Luther King et la rue Marie Curie (soins, achats) et le long du Cher (loisirs), peut aussi se renforcer à la condition que les trottoirs soient plus larges et de meilleure qualité mais aussi que les intersections soient sécurisées (par exemple, entre l'avenue de la Guérinière et la rue Curie).
- Les **transports collectifs**, utilisés par environ ¼ des scolaires, le sont peu par les plus de 15 ans, à quelques exceptions pour le travail et les études (3,8 %) et depuis le bourg (3 %), ce qui, selon les attentes des habitants, peut évoluer si le réseau Fil Bleu s'étend et si la fréquence des trains est accrue en gare de Véretz-Montlouis (pour le travail et les loisirs).
- Les **scolaires** se rendent, pour moitié, à l'école en voiture, mais il est possible de réduire ce taux, notamment en sécurisant les trajets depuis Véretz Est (49 % viennent en voiture) et le bourg (63 %) vers l'école Doisneau. La marge de progression est plus faible depuis Véretz Ouest (32 % de voiture) en raison de la proximité à l'école. Depuis Véretz Sud, l'alternative principale à la voiture est, sans doute, davantage les cars scolaires du fait de la distance plus élevée à l'école.