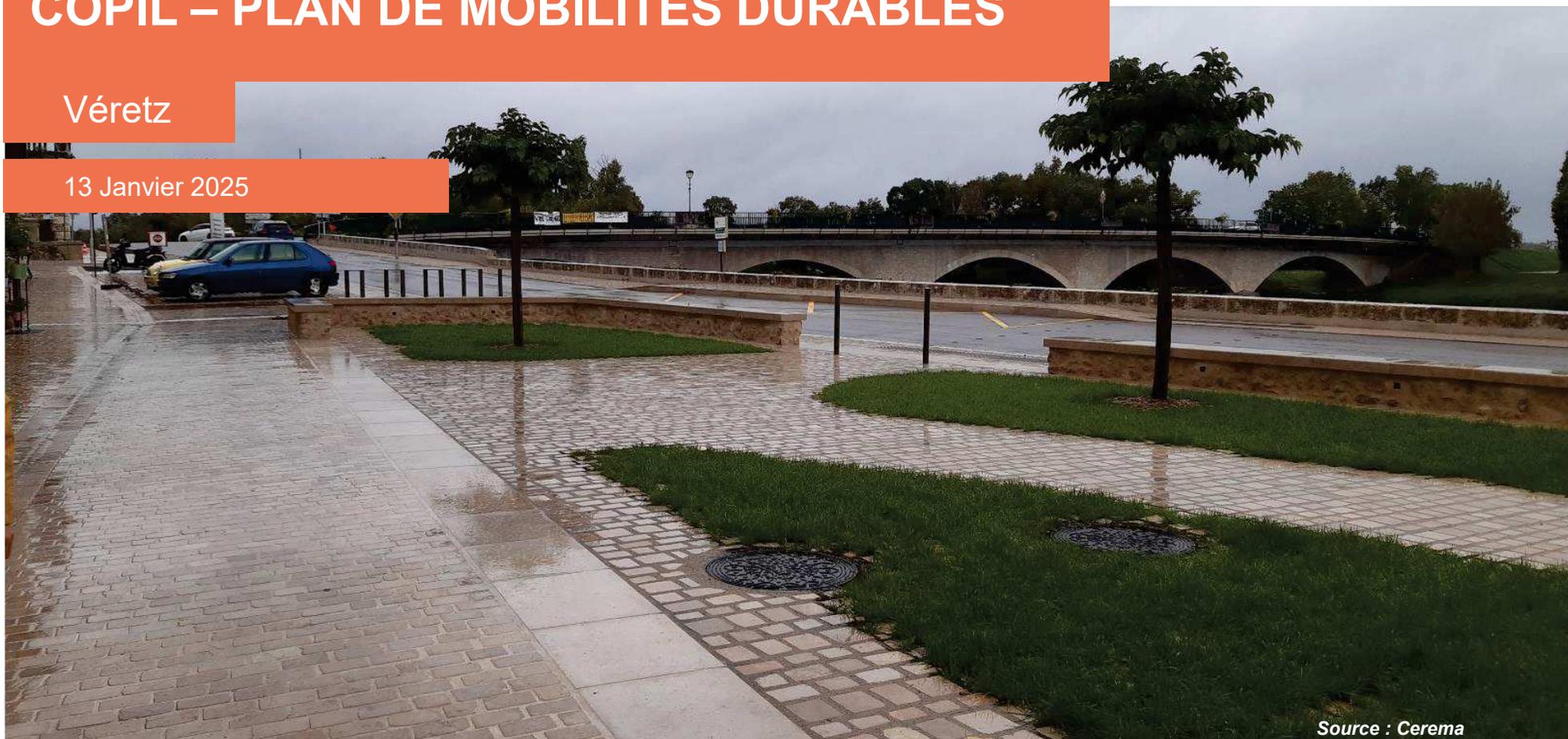


# COPIL – PLAN DE MOBILITÉS DURABLES

Véretz

13 Janvier 2025



Source : Cerema

# SOMMAIRE

- 1 ) Contexte
- 2 ) Diagnostic
- 3 ) Concertation
- 4 ) Focus sur les résultats du questionnaire
- 5 ) Enjeux
- 6 ) Prochaines échéances



Source : Cerema

# Contexte

# Le Contexte

- **Juin 2024** : Le territoire est lauréat d'un **dispositif mobilité de l'ADEME** qui vise à définir un plan de circulation pour la transition écologique ;
- **Octobre 2024** : Le succès des dispositifs mobilité de l'Ademe impose de répartir leurs financements sur d'autres crédits. Les projets sur des territoires concernés par un Plan de Protection de l'Atmosphère sont financés sur des budgets air ce qui demande de porter une attention particulière à ce sujet (idéalement évaluation des actions mises en place).
- Parallèlement, des préconisations de l'ADEME pourront être apportées sur l'impact des limitations de vitesse en particulier la mise en œuvre de zones 30 sur la qualité de l'air.
  - **Vigilance** : Dans les propositions futures pour tenter de réduire le trafic routier là où l'on proposera des zones 30.
  - Vigilance d'autant plus accrue que Véretz se trouve dans le **périmètre du Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération tourangelle**.

# Le Contexte

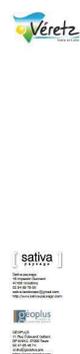
- **Objectifs :**

- Etablir un plan de circulation multimodale pour apaiser la circulation en se basant sur un diagnostic complémentaire, des études antérieures et la documentation du Cerema ;
- Concerter avec la population.

# Diagnostic

# La bibliographie

- Etudes antérieures :



CARNET DE  
DÉTAILS

Mai  
2023

VÉRETZ  
AMÉNAGEMENT DES BORDS DU CHER



RESTITUTION ETUDE

Ville de Véretz – 16/11/2023

Plan de mobilité de Véretz  
Diagnostic, concept et plan d'action  
opérationnel



- Documents stratégiques :

5- Orientations d'aménagement et de programmation

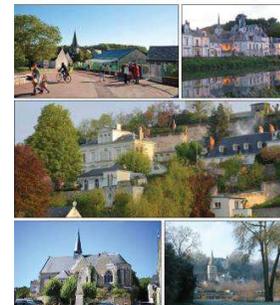


Vu pour être annexé à la délibération du conseil communautaire du 6 janvier 2025

Itinéraires Cyclables de la Communauté de  
Communes Touraine-Est Vallées

Phase 3 – Rapport Final

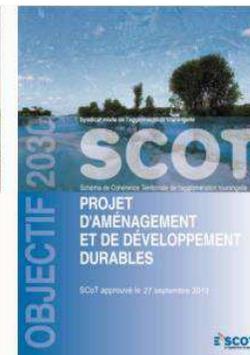
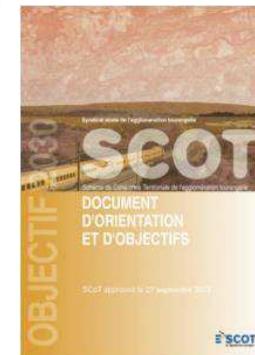
Janvier 2020



Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

PLAN DE PROTECTION DE  
L'ATMOSPHERE DE L'AGGLOMERATION  
TOURANGELLE HORIZON 2030  
RESUME NON TECHNIQUE

VERSION APPROUVEE



# Les déambulations

Véretz : Déambulation du 26 septembre 2024 avec des élus



Source : Cerema - Open Street Map



## Relevés et itinéraires du 24 septembre 2024

◆ Relevés photos du CEREMA (24 septembre 2024)  
 — Itinéraires du 24 septembre 2024 avec les élus



Sources : Scout - Cerema (relevés et itinéraires du 16/09/2024). Données récoltées, dans le cadre d'une étude sur Véretz, avec les élus. Fond de carte : OSM.

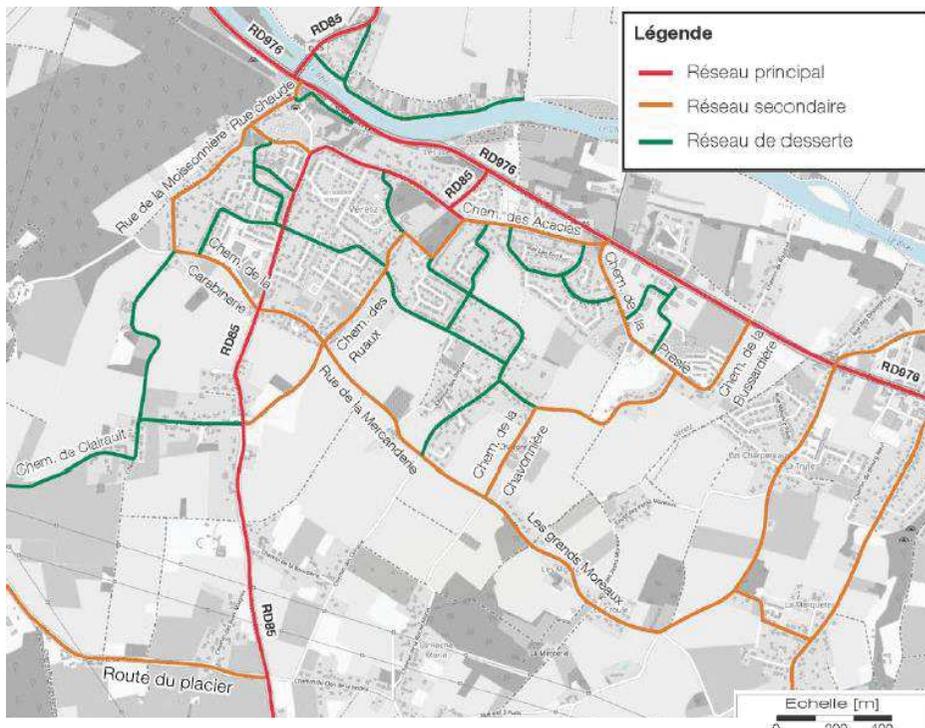
# Les déambulations

- Observations :

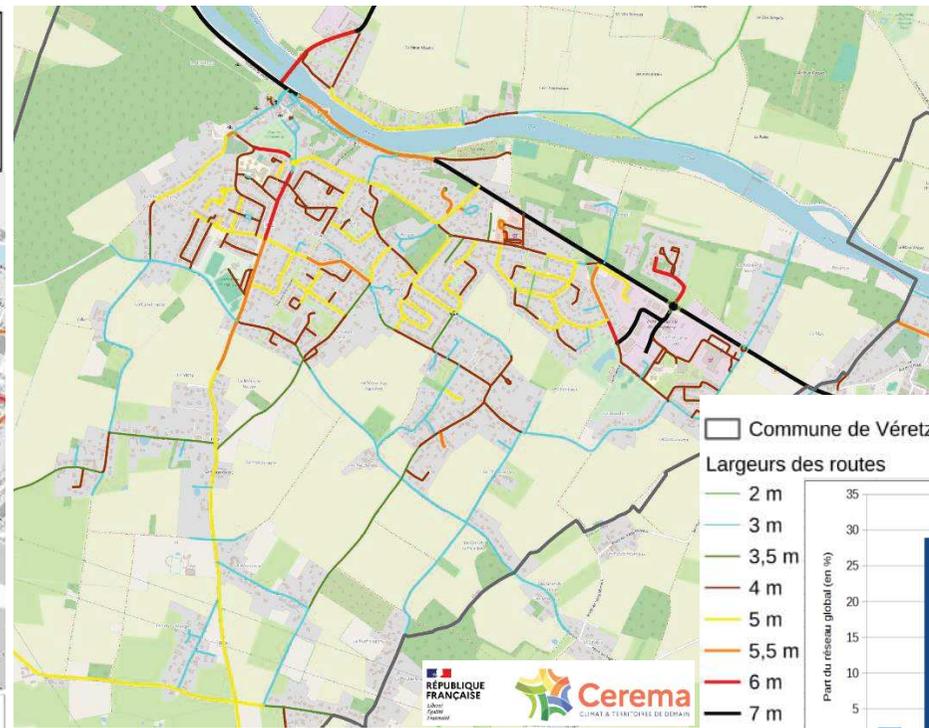
- La zone de rencontre sur le quai peu adaptée au trafic routier réel,
- Des intersections peu sécurisées et des passages piétons à sécuriser,
- Le stationnement sauvage des véhicules sur les trottoirs,
- Les itinéraires des écoliers à sécuriser aux abords des écoles
- L'étroitesse de certaines rues,
- Les livraisons sur le quai non marquées.

# Les données préalables

- Les infrastructures routières : Réseau structuré autour de 2 routes départementales la RD 85 et la RD 976 (en rouge sur la carte de gauche)

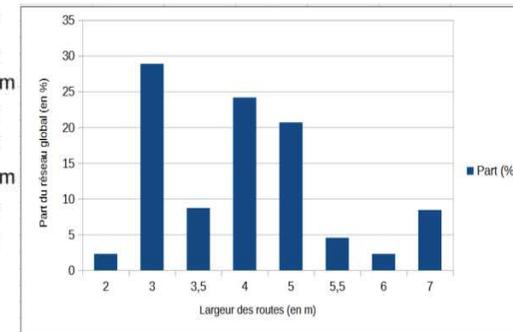


Hiéarchisation du réseau routier - Source : Plan de mobilité – TRANSITEC 2022



Largeurs de chaussée - Source : Cerema – BD topo - OSM

→ 2/3 des routes ont une largeur de chaussée  $\leq 4$  m

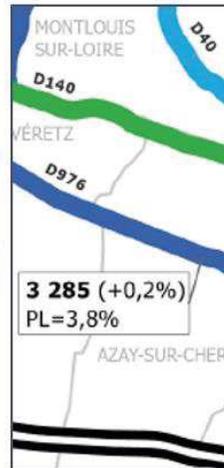


# Les données préalables

- Le trafic routier :



Extrait des recensements temporaires 2023 :  
Source : Conseil départemental d'Indre-et-Loire

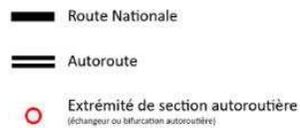


Extrait des recensements permanents 2023 :  
Source : Conseil départemental d'Indre-et-Loire

## Réseau routier départemental ou métropolitain

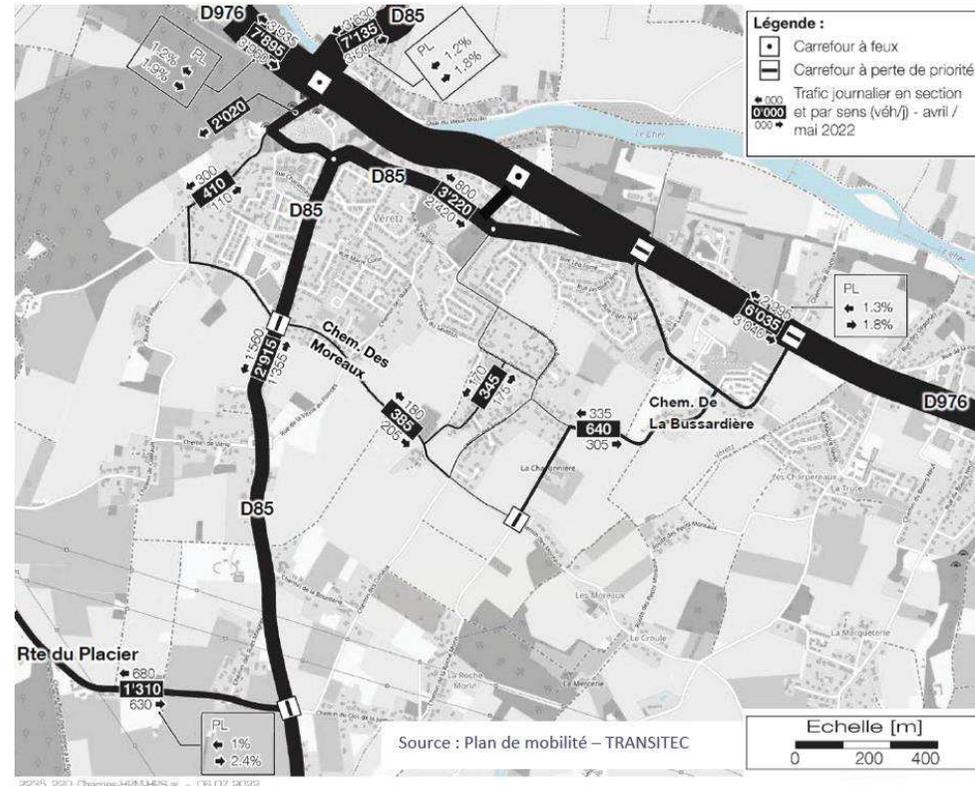


## Autres réseaux



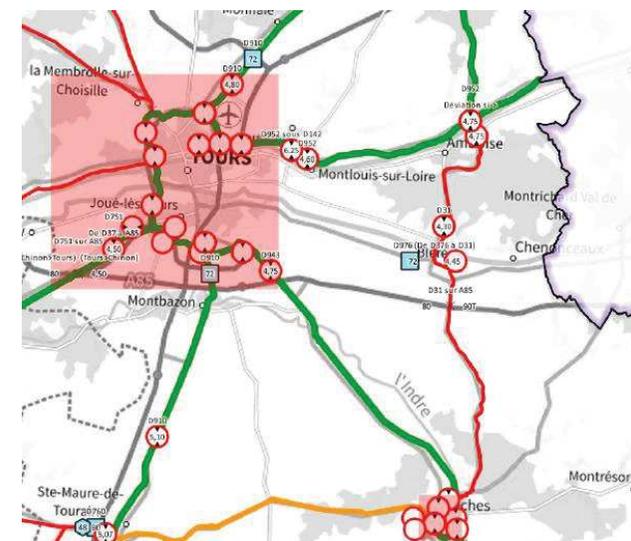
→ Une circulation automobile soutenue sur les axes départementaux ;

→ Mais aussi sur des voies non-dimensionnées pour recevoir un tel trafic (notamment la rue Chaude).

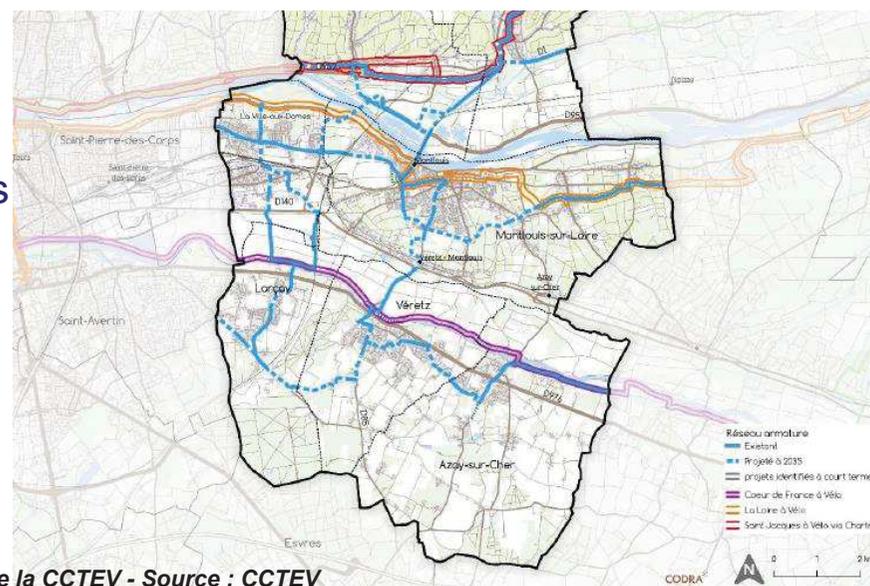


# Les données préalables

- DDT37 :
  - La RD 976 n'est pas un itinéraire de transports exceptionnels
- CD 37 :
  - La RD 976 et la RD 85 sont limitées aux 7,5 Tonnes sauf desserte.
  - Pas de schéma directeur cyclable départemental
- Région Centre-Val de Loire : 5 circuits de cars scolaires
- CCTEV : Schéma directeur cyclable approuvé en 2020



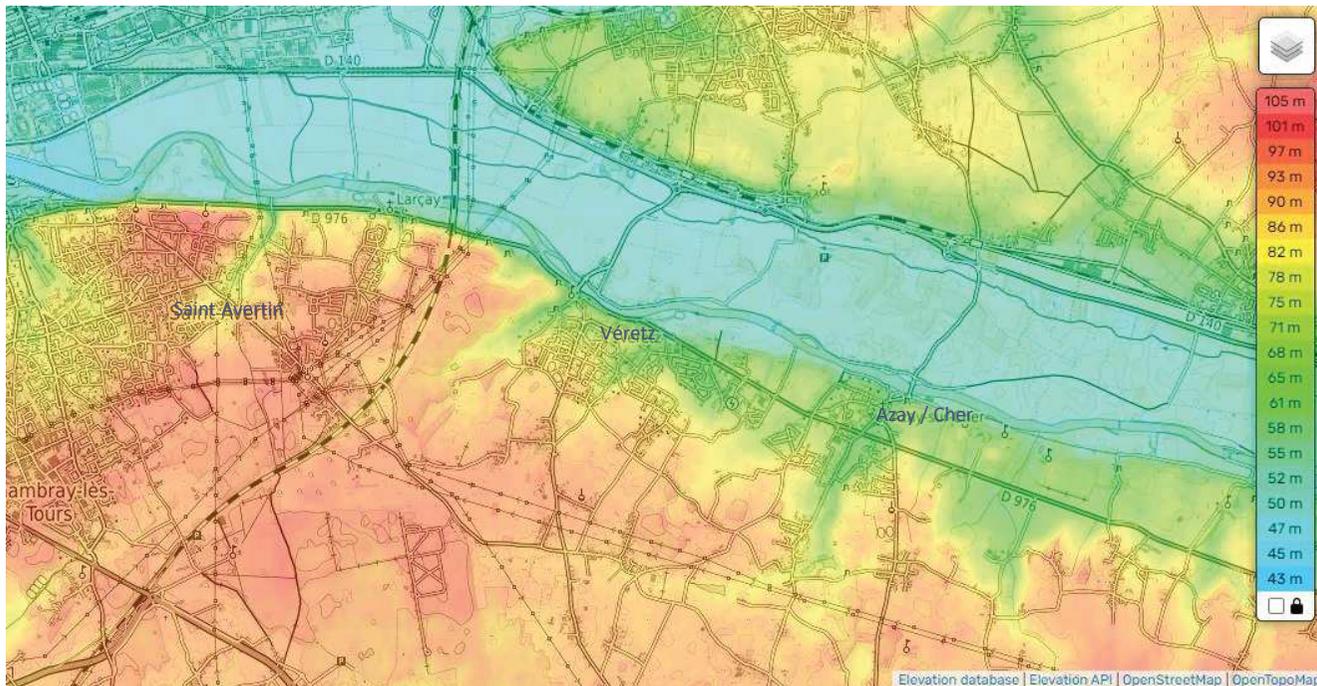
Source : Préfecture d'I&L



Extrait du SCD de la CCTEV - Source : CCTEV

# Le territoire

- Le relief

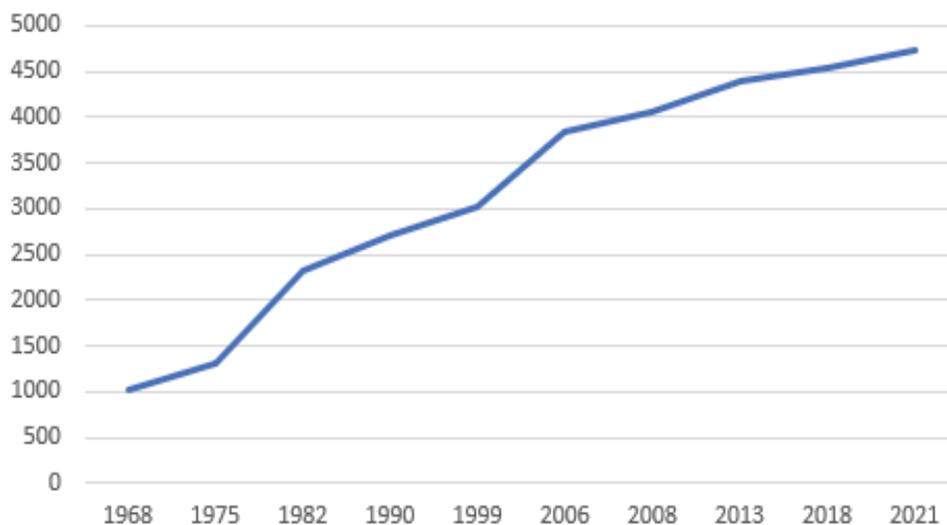


Source : <https://fr-fr.topographic-map.com/map-ctlh3q/V%C3%A9retz/?base=2>

- Altitude minimale / maximale :
  - 53 m (au niveau du quai Henri IV) et 97 m (dans le parc du Château)
- Pente moyenne :
  - Côte du Grand Peu : 6 %
  - Rue Chaude : 7 %
- Pente moyenne pour la pratique facile du vélo : 5 %
- Au-delà de 5%, pratique sportive ou aidée avec un vélo à assistance électrique

# Le territoire

Population



Source : INSEE

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2011101?geo=COM-37267#chiffre-cle-1>

- Une population qui a été multiplié par 4,5 en 50 ans (4 732 habitants en 2021)
- Une population qui vieillit : les retraités représentent plus du quart de la population en 2021 et c'est la catégorie qui a le plus progressé depuis 2010.

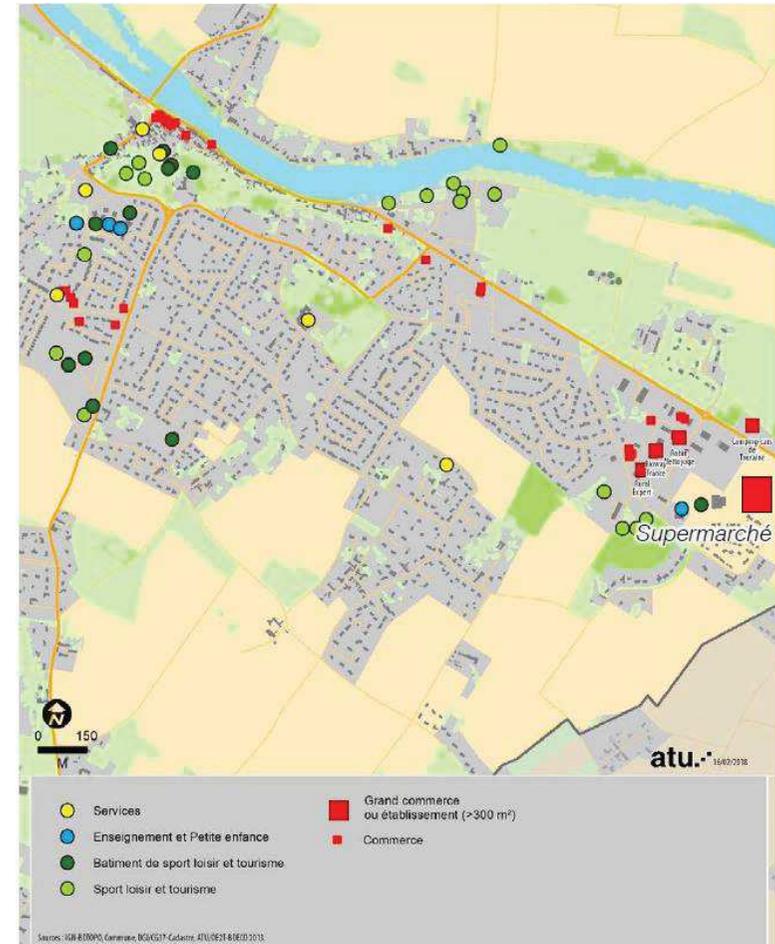
FAM G3 - Personnes de 15 ans ou plus déclarant vivre en couple selon l'âge



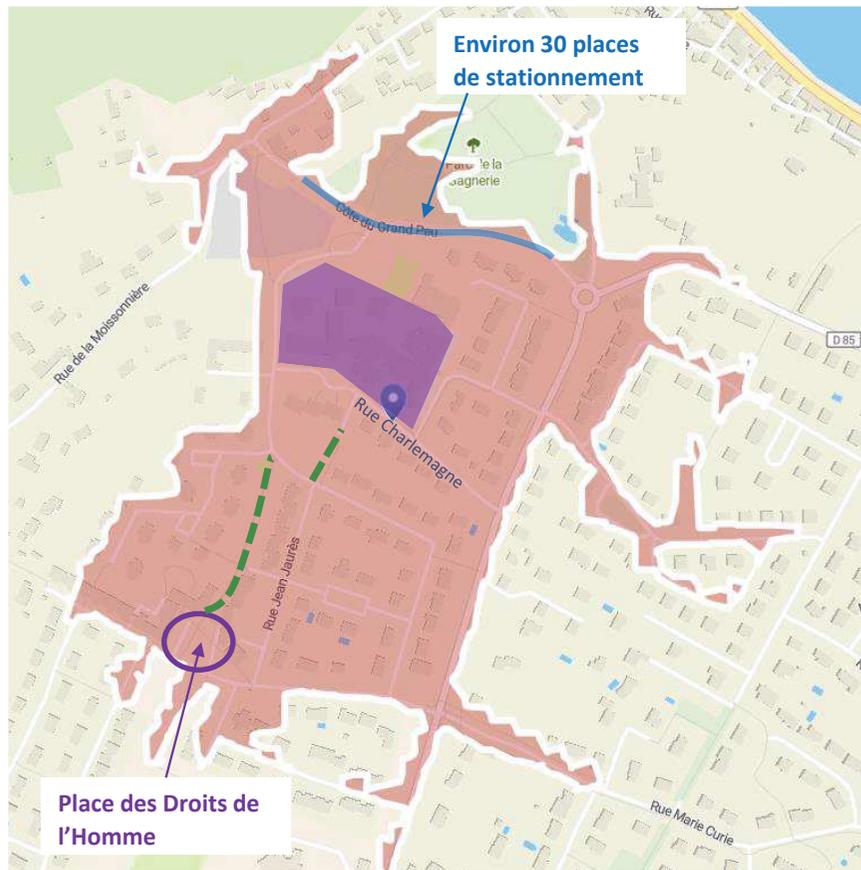
Sources : Insee, RP2010, RP2015 et RP2021, exploitations principales, géographie au 01/01/2024

# Le territoire

- Les pôles générateurs de déplacements : Une concentration plus importante à l'est et à l'ouest
- Répartition des **services publics** à l'ouest (Mairie, bibliothèque, groupe scolaire, équipements sportifs, salle des fêtes) et à l'est (Crèche, équipements sportifs).
  - Le groupe scolaire accueille 466 enfants en 2024/2025.
- Répartition des **entreprises** à l'est, dans la **zone de la Pidellerie** (30 entreprises artisanales, de services et commerciales dont l'Intermarché).
- Le secteur des Îles regroupe des **équipements de sport et de loisir**.



# Le territoire



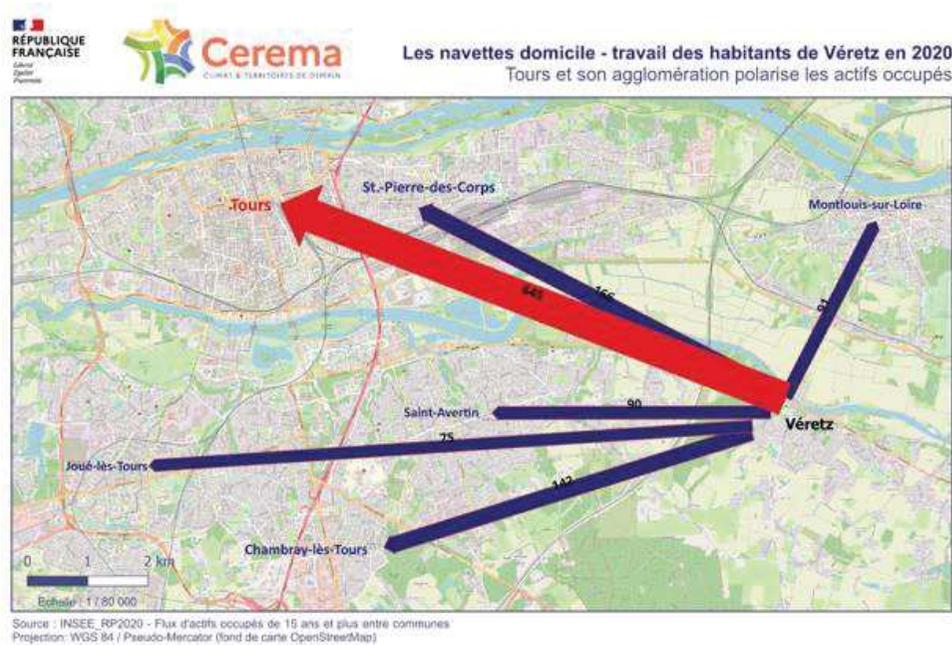
Isochrone 5 min à pied à partir du groupe scolaire (en violet) - Source : <https://www.smappen.fr/app/?address=Rue%20Charlemagne%2C%20V%2C%A9retz%2C%20France&lat=47.356905&lng=0.803574&duration=1800&mode=car&isoMode=isochrone>

- Zoom sur le groupe scolaire

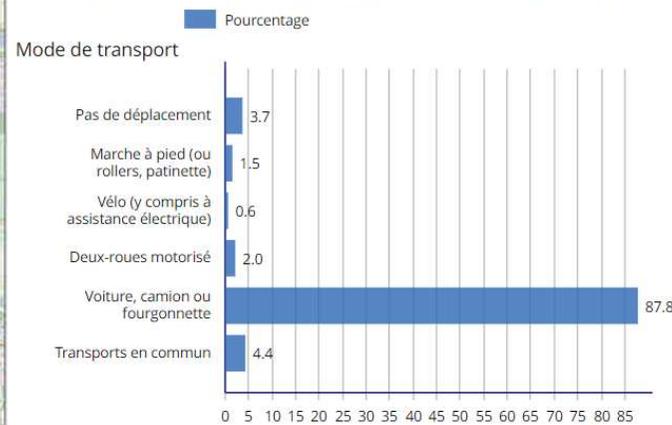
- La carte des isochrones (à gauche) montre la zone accessible à partir des écoles en 5 minutes à pied.
- On constate que la **Côte du Grand Peu** et les stationnements qui la jouxtent sont accessibles en **moins de 5 minutes à pied**.
- Idem pour la place des Droits de L'Homme, qui est reliée au groupe scolaire par des chemins piétons (en pointillés verts).

# Les mobilités

- Les navettes domicile-travail : Principalement vers la métropole de Tours. La voiture est le mode le plus utilisé.



ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2021

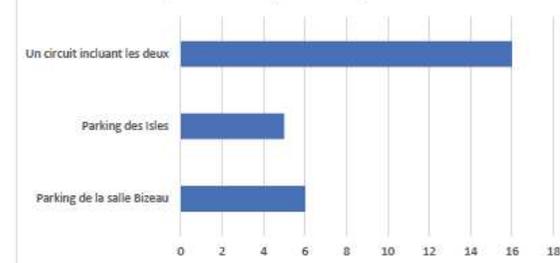


Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.  
Source : Insee, RP2021 exploitation principale, géographie au 01/01/2024.

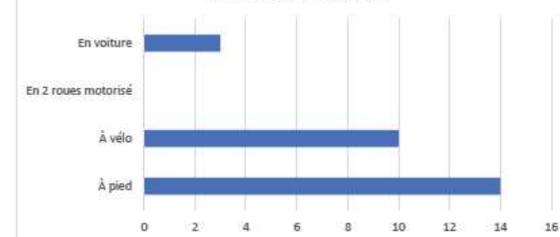
7. Si la commune met à votre disposition un minibus vers la gare de Verez/Montlouis, le matin et le soir pour desservir les trains évoqués aux questions 4 et 5, vous pensez que ce minibus doit être :



8. Quel serait le point de départ idéal ?



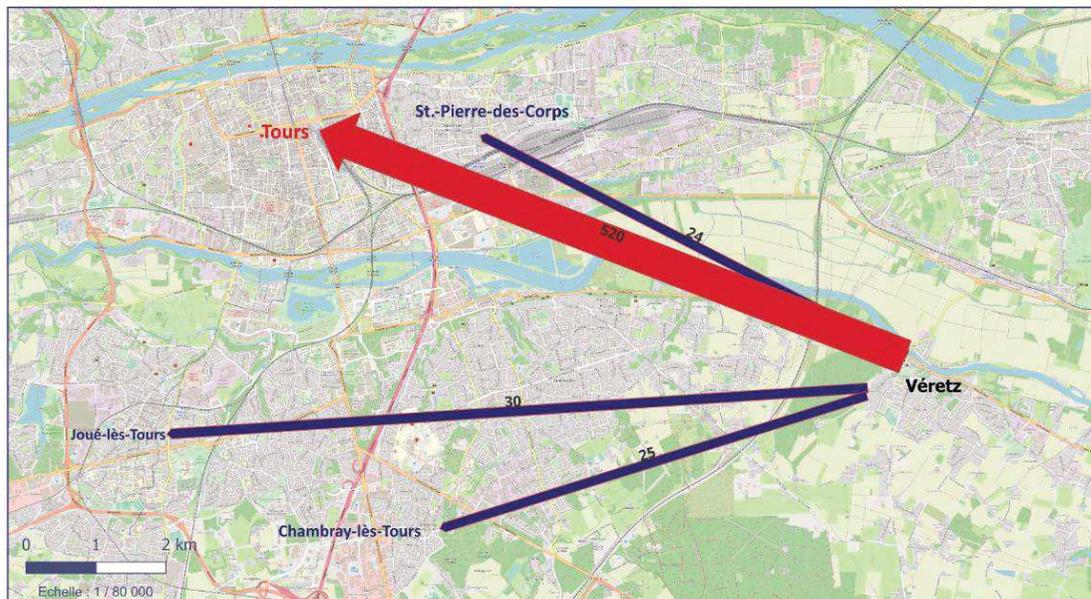
9. Quel serait votre mode de déplacement domicile → minibus Vézétzois ?



Extrait des réponses au questionnaire lancé par la mairie de Vézetz en septembre 2023, qui montrent l'intérêt d'une navette rejoignant la gare de Vézetz-Montlouis pour les répondants - Source : Vézetz

# Les mobilités

- Les navettes domicile-écoles : Principalement vers Tours pour les collégiens, lycéens et étudiants



Source : INSEE RP2020 - Flux de scolaires, 2 ans et plus entre communes  
Projection: WGS 84 / Pseudo-Mercator (fond de carte OpenStreetMap)  
Note : Flux internes à Véretz (447) et inférieurs à 20 scolaires non représentés

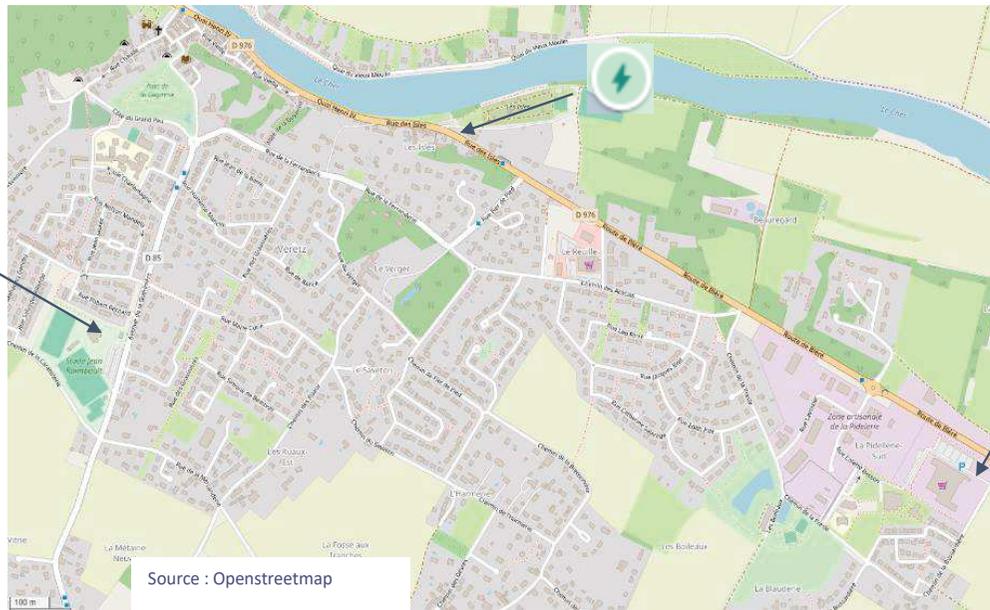
www.cerema.fr

- En 2020

- **447 élèves** étaient scolarisés dans les écoles de Véretz ;
- **674 élèves** étaient scolarisés en dehors essentiellement à Tours : 77% des collégiens, lycéens, et étudiants habitant à Véretz.

# Les mobilités

- Un virage vers des nouvelles mobilités : Covoiturage, autostop organisé, électro-mobilité



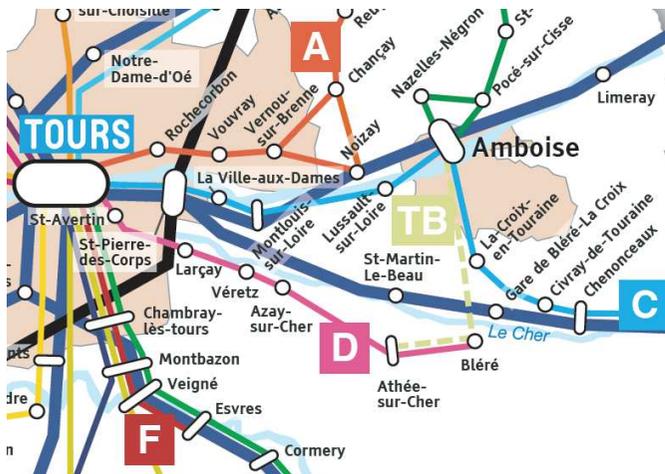
- 2 aires de covoiturage :

- Parking en face de la salle Bizeau
- Entrée du parking d'Intermarché

- Près de 20 arrêts  Un service molaicoop
- 2 sites pour recharger les véhicules électrique
- Rue des Îles (2 bornes)
- Intermarché - zone de la Pidellerie (10 bornes)

# Les mobilités

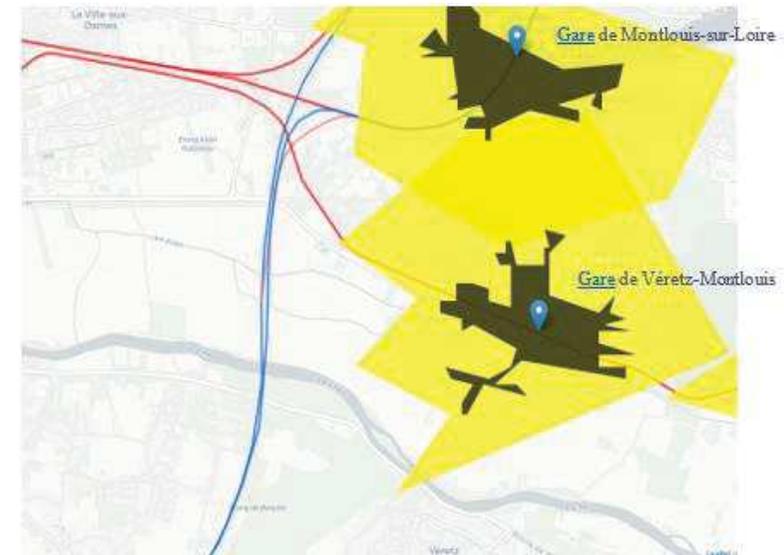
- Une offre régionale attractive et accessible : Gare de Véretz-Montlouis accessible en 15 min à vélo depuis le bourg



Extrait de la carte du réseau Rémi : Les lignes bleues représentent le réseau ferroviaire TER et la ligne Noire est la LGV Paris/Bordeaux. Véretz est desservie par la ligne D (en rose).

Source : capture d'écran du plan de la région en janvier 2025 - [https://www.remi-centrevaldeloire.fr/wp-content/uploads/Commun/Plan\\_Network\\_37\\_A3\\_BDef.pdf](https://www.remi-centrevaldeloire.fr/wp-content/uploads/Commun/Plan_Network_37_A3_BDef.pdf).

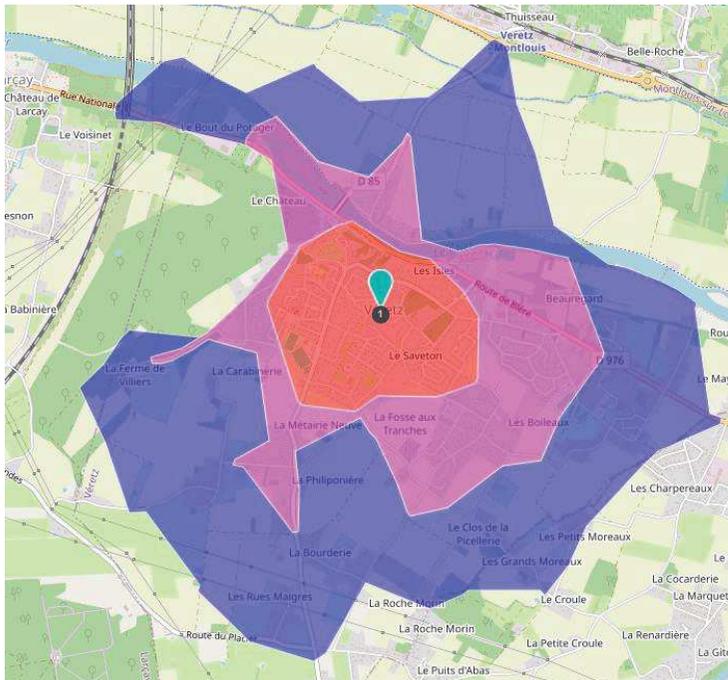
- la ligne régulière D ( 2 arrêts : « Les Îles » et « Paul Louis Courier »).
- 6 aller/jour vers Tours (3 dans la matinée et 3 dans l'après-midi) avec un trajet d'environ 30 minutes pour rejoindre la halte routière de Tours.
- Vers Véretz, on compte 7 retours.
- Au départ de la gare de Véretz-Montlouis : il y a 6 aller vers Tours dans la matinée et 5 dans l'après-midi.
- Depuis Tours, on compte 5 trajets dans la matinée et 7 dans l'après-midi.
- Durée du trajet : 15 à 20 min



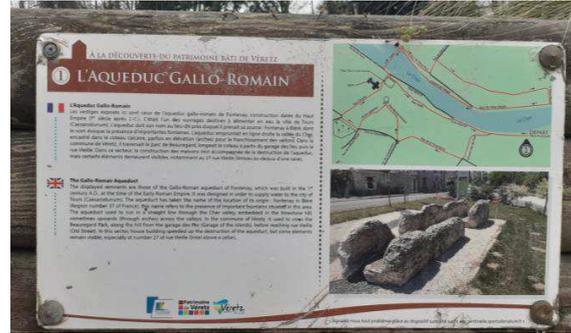
Isochrones à pied autour de la gare de Véretz-Montlouis : 30 mn (en jaune) et 15 mn (en gris) - Source : Géofer (Cerema) - <https://cerema-med.shinyapps.io/geofer/>

# Les mobilités

- La pratique des modes actifs : La marche



Carte isochrone à 10 minutes (rouge), 20 minutes (rose) et 30 minutes (violet) de marche du centre de Véretz, situé Allée Daniel Chamier (réalisée avec OpenRouteService)



Les bords du Cher avec valorisation du patrimoine historique (ci-contre)- Source : Cerema, janvier 2025

- Cadre naturel attractif et mis en valeur le long du Cher
- **La marche** facilitée dans l'enveloppe urbaine, avec des sentes traversant les îlots d'habitat,
- mais peu sécurisée le long des axes routiers en dehors du centre aggloméré.



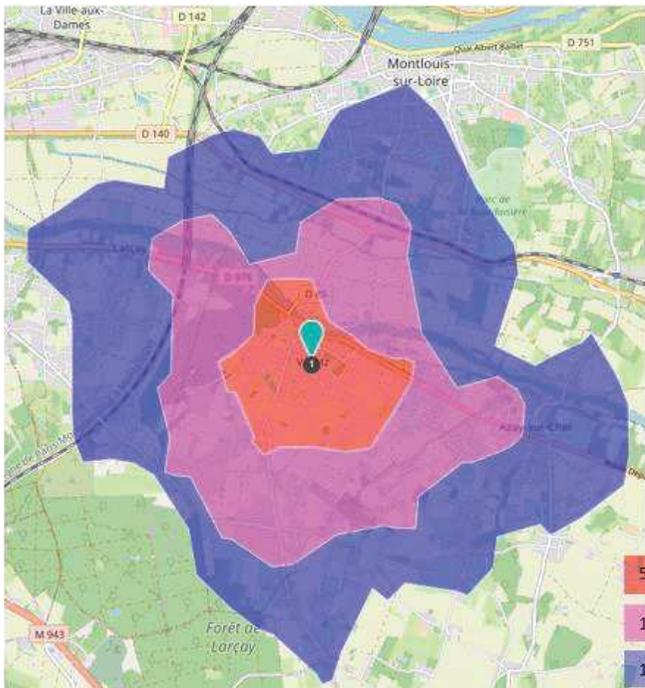
Chemin Rosa PARKS ci-dessus - Source : Google street View



RD 85 au niveau de l'arrêt de bus « La Vitrie » - Source : Google street View

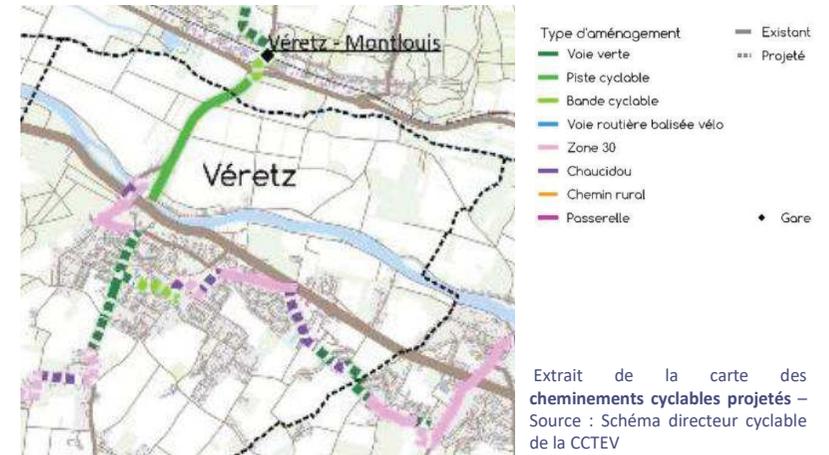
# Les mobilités

## • La pratique des modes actifs : Le vélo



Carte isochrone à **10 minutes** (rouge), **20 minutes** (rose) et **30 minutes** (violet) de marche du centre de Véretz, situé Allée Daniel Chamier (réalisée avec OpenRouteService)

- Le relief peut être un frein pour la pratique du vélo.
- Mais le Cher à vélo est un **atout important** pour :
  - le tourisme
  - la mobilité du quotidien
- Accès rapide aux infrastructures cyclables de l'intercommunalité
- On observe que ce centre-ville est accessible à moins de 5 minutes en vélo pour près de 90% de la population .



Extrait de la carte des cheminements cyclables projetés – Source : Schéma directeur cyclable de la CCTEV



La piste cyclable bidirectionnelle entre Véretz et Montlouis-sur-Loire - Source : Cerema, janvier 2025

# Concertation

# La concertation

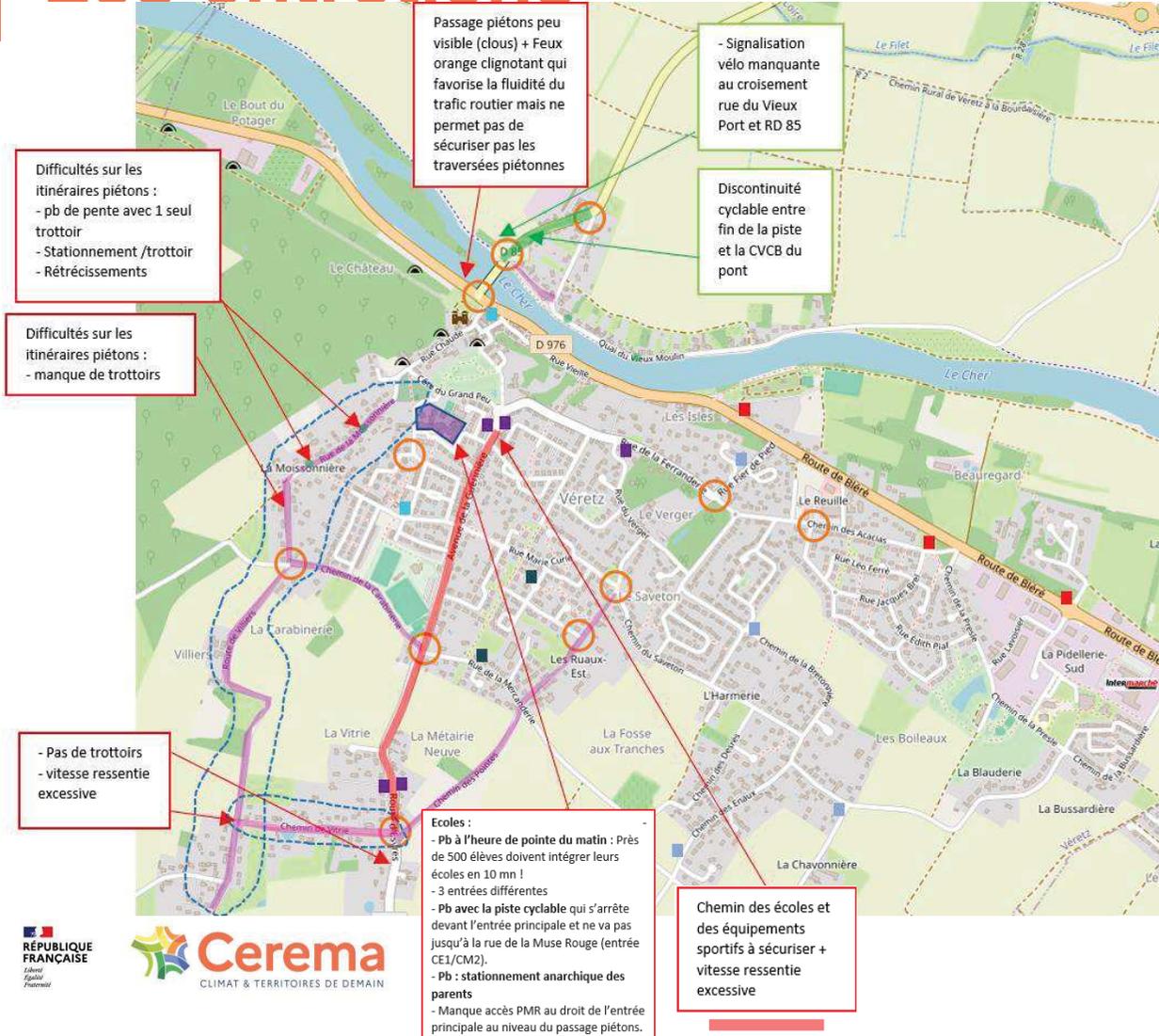
- Réunion publique du 4 octobre 2024
- Questionnaire du 4 octobre au 4 novembre 2024
- Entretiens

Nom	Horaires	Date
Quartier du Vieux Moulin	9h00 – 10h30	26 novembre 2024
Rue de la Moissonnière	11h00 – 12h30	
Chemin de la Vitrie	14h00 – 15h30	
Clubs sportifs	15h45 – 17h00	
APE	17h00 – 18h30	
STA / CD37	9h00 – 11h00	
Association des commerçants « AVEC »	11h15 – 12h30	
Association « véretz Nature Positive »	14h à 16h30 16h30 – 18h00	



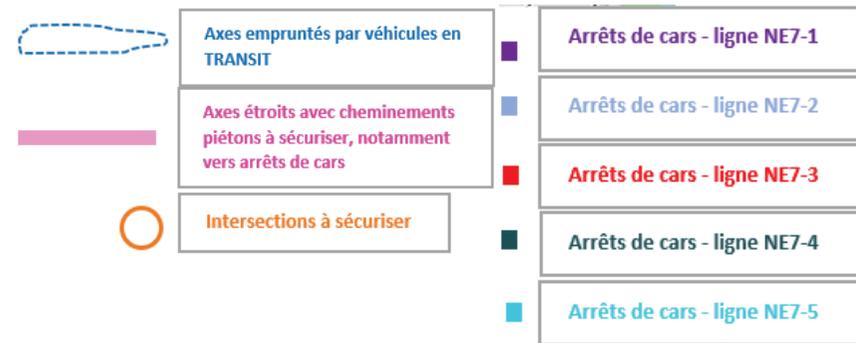
# Les entretiens

Fonds cartographique : Open Street Map



## Carte « Modes actifs »

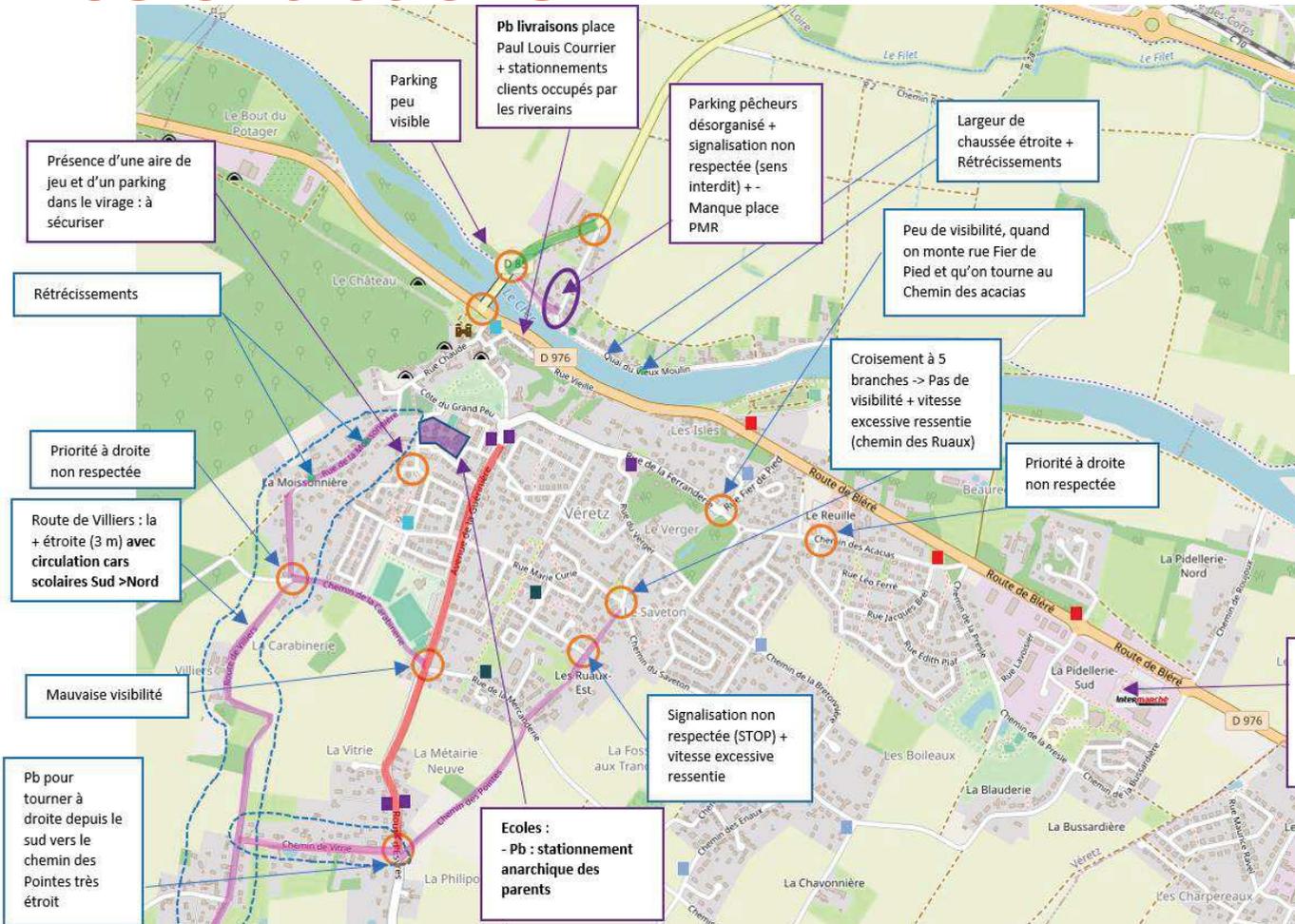
Source : Entretiens novembre 2024 – Cerema – Fond de carte : OpenStreetMaps



Traversée piétons / RD 85 non marquée (arrêt de cars) + Chemin du Clos de la Justice étroit sans trottoir

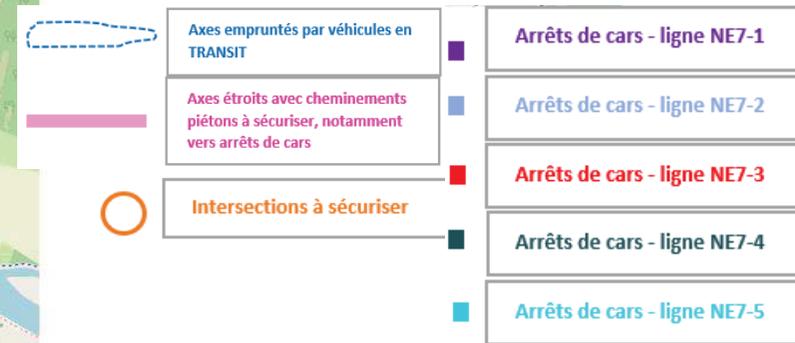
# Les entretiens

Fonds cartographique : Open Street Map



## Carte « Véhicules motorisés et stationnement »

Entretiens novembre 2024 – Cerema – Fond de carte : OpenStreetMaps

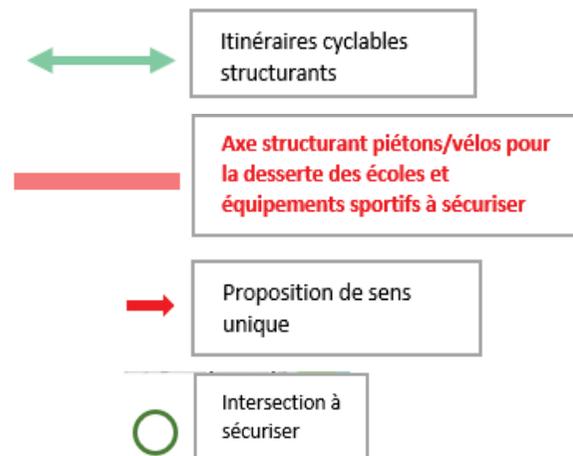


# Les entretiens

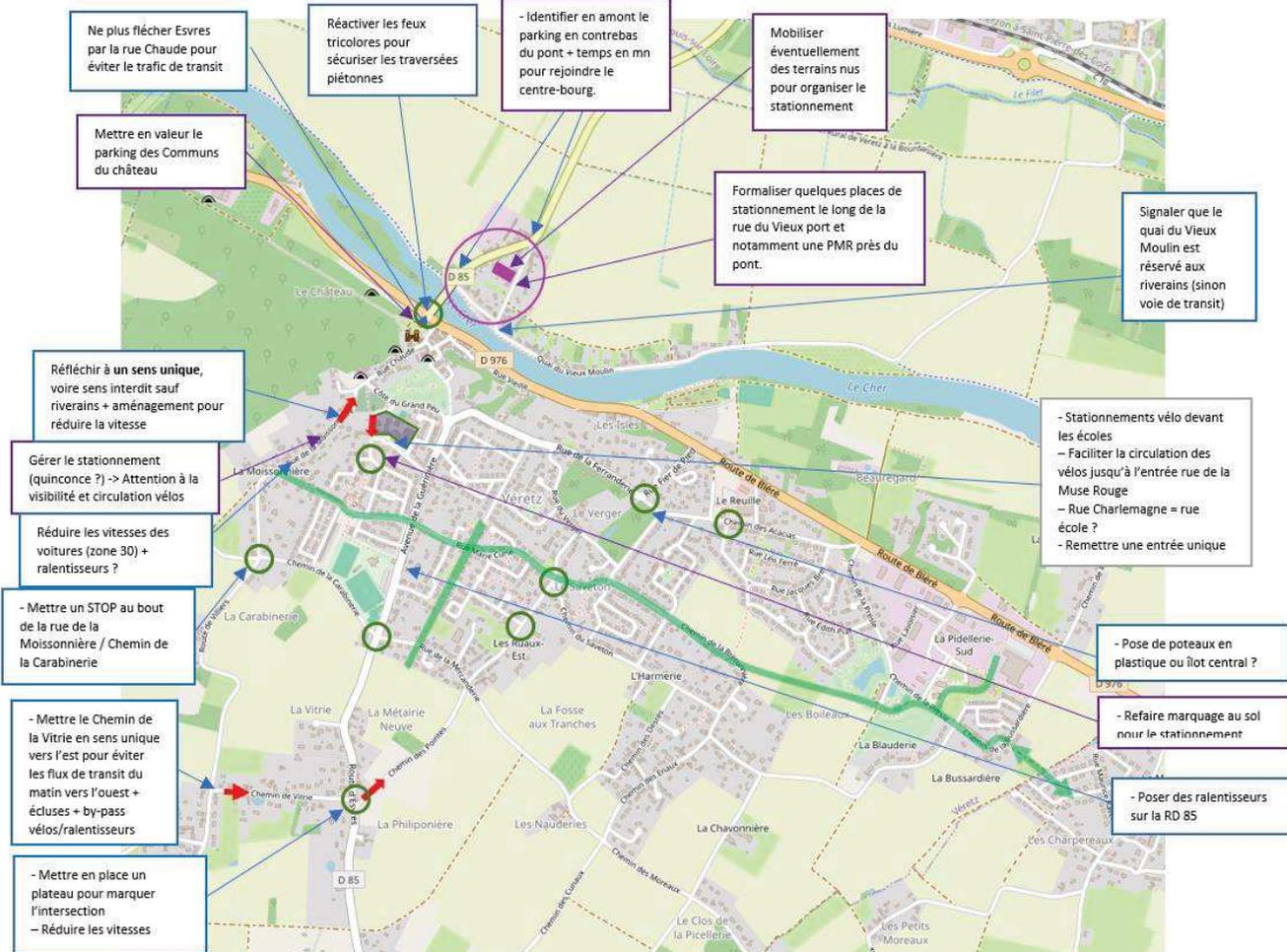


## Carte « Propositions modes actifs »

Source : Entretiens novembre 2024 – Cerema – Fond de carte : OpenStreetMaps

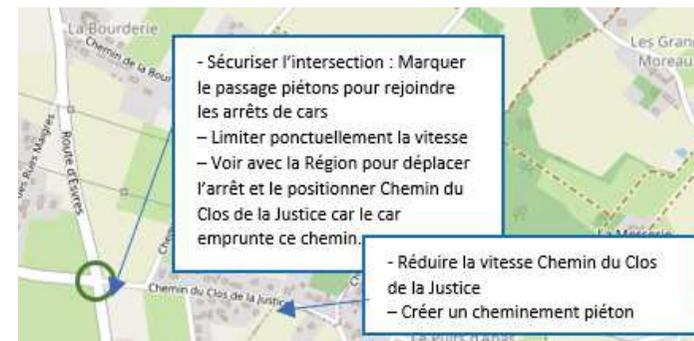
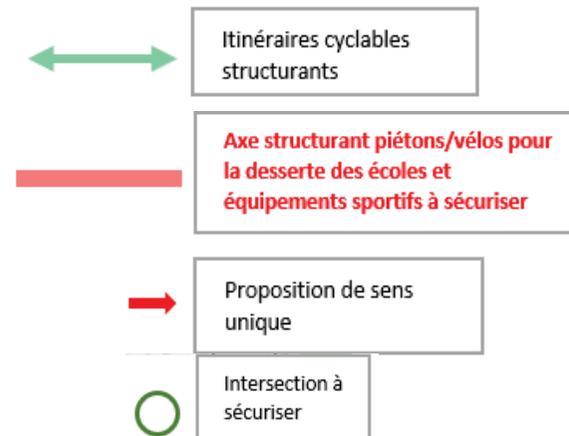


# Les entretiens



## Carte « Propositions Véhicules/Stationnement »

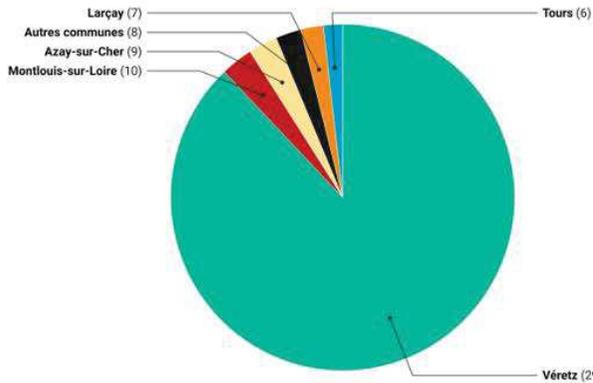
Source : Entretiens novembre 2024 – Cerema – Fond de carte : OpenStreetMaps



# Focus sur les résultats du questionnaire

# La participation

## Les communes de résidence des enquêtés

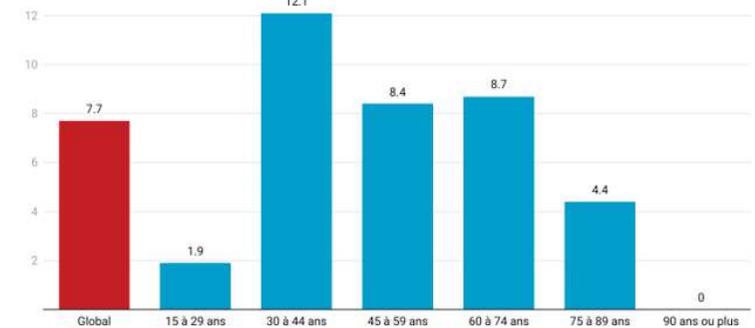


**331 personnes de 15 ans et plus ont participé, dont 291 habitent à Véretz (le taux de participation, d'environ 7,7 %, est élevé par rapport à des études similaires)**

- 195 femmes, dont 166 de Véretz (8,7%)
- 133 hommes, dont 122 de Véretz (6,6%)

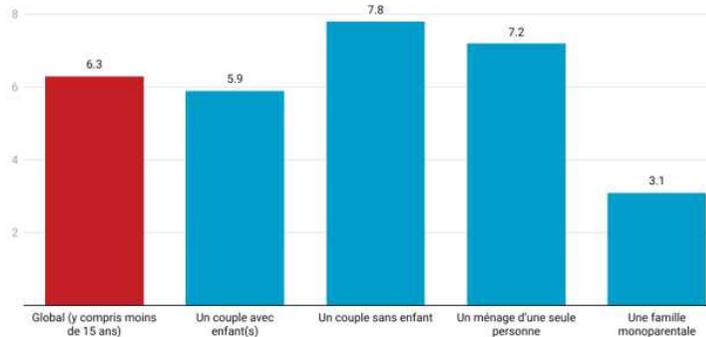
Source: Cerema Normandie-Centre (total de 331 enquêtés de 15 ans et plus en octobre 2024) - Created with Datawrapper

## Taux de participation au questionnaire des habitants de Véretz selon la classe d'âge (en %)



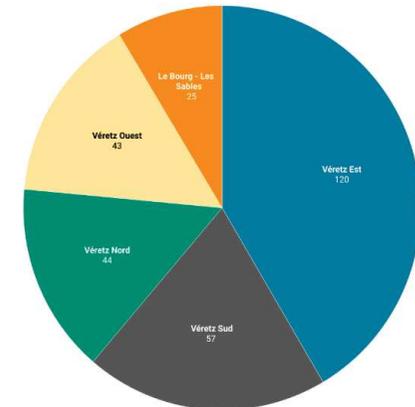
Source: Cerema Normandie-Centre (total de 291 habitants de 15 ans et plus en octobre 2024), INSEE\_RP2021 - Created with Datawrapper

## Taux de participation au questionnaire à Véretz selon le type de ménage d'appartenance (en % du total de la population de ces ménages)



Source: Cerema Normandie-Centre (total de 291 habitants en octobre 2024), INSEE\_RP2021 - Created with Datawrapper

## Nombre d'enquêtés selon le quartier de résidence à Véretz

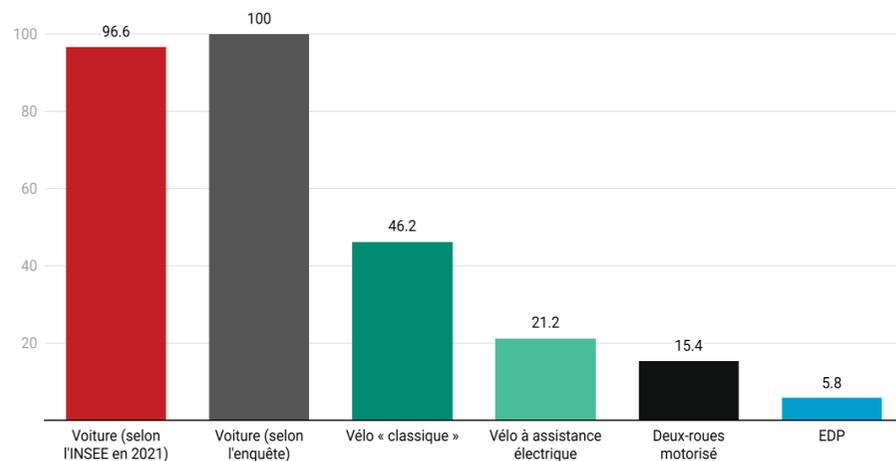


Source: Cerema Normandie-Centre (total de 289 habitants de 15 ans et plus en octobre 2024), INSEE\_RP2021 - Created with Datawrapper

# Les résultats du questionnaire : l'équipement des ménages

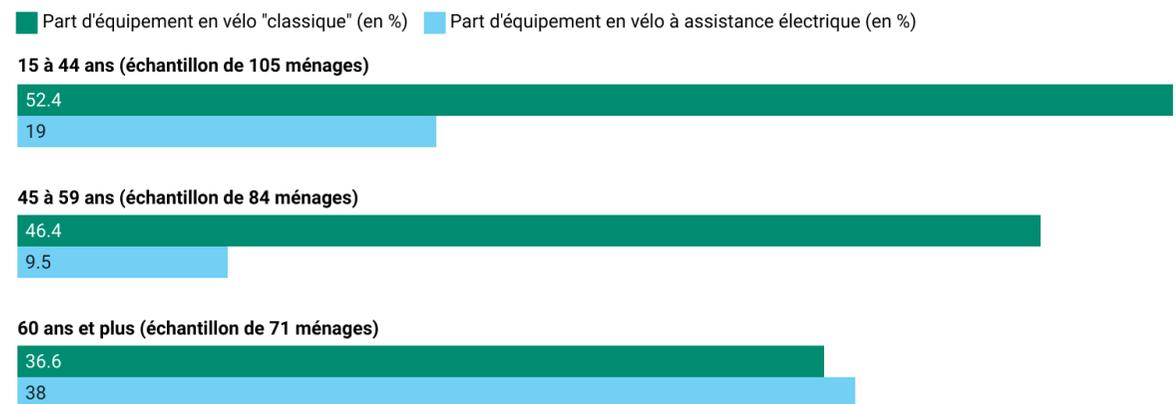
- Les participants sont plus motorisés que l'ensemble de la population (100 % contre 96,6 %) ;
- Un ménage sur 2 est équipé de « vélos classiques », un sur 5 de « Vélos à assistance électrique (VAE) ».
- Les 60 ans et plus sont beaucoup plus équipés en VAE et beaucoup moins en vélos classiques.

Taux d'équipement des ménages de Vézetz en 2024 (en %)



Source: Cerema Normandie-Centre (total de 260 ménages en octobre 2024), INSEE\_RP2021 • Created with Datawrapper

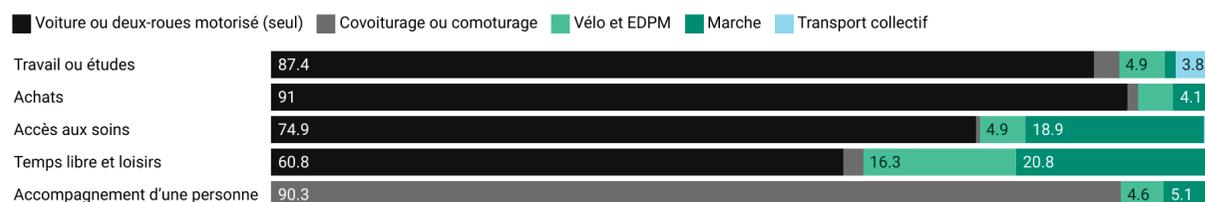
Taux d'équipement des ménages de Vézetz en vélo selon l'âge (en %)



Source: Cerema Normandie-Centre (total de 260 ménages en octobre 2024), INSEE\_RP2021 • Created with Datawrapper

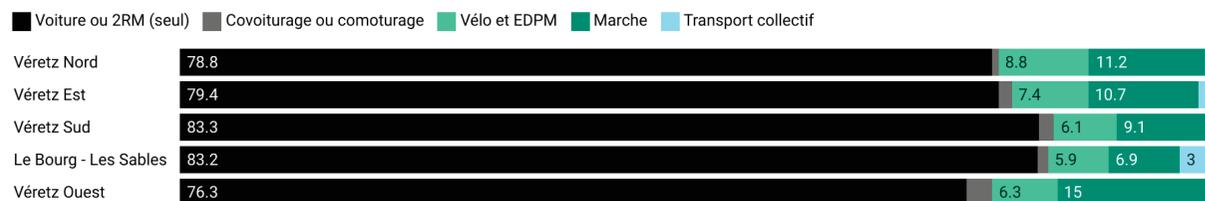
# Les résultats du questionnaire : les modes de transport

## Part modales des habitants de Véretz selon le motif du déplacement (en %)



- La dépendance à la voiture est plus faible pour le **temps libre** (37,1 % de modes actifs) et pour **l'accès aux soins** (23,8 % de modes actifs). Pour les **achats**, la voiture est très utilisée (91 % de part modale).

## Part modales des déplacements des habitants de Véretz selon le quartier (en %)



- Les habitants de **Véretz Ouest** utilisent moins leur voiture en solitaire (76,3 % des déplacements) et plus la marche à pied (15 %). Au Nord, les habitants utilisent plus souvent le vélo (8,8 %)\*.

Source: Cerema Normandie - Centre (total de 246 enquêtés de 15 ans et plus en octobre 2024 - tout motifs agrégés sans pondération) • Created with Datawrapper

\*Ces statistiques non pondérées concernent l'ensemble des motifs (travail, achats, soins, etc.).

# Les résultats du questionnaire : les destinations des habitants de Véretz

## Les destinations des habitants de Véretz selon le motif de déplacement (en %)

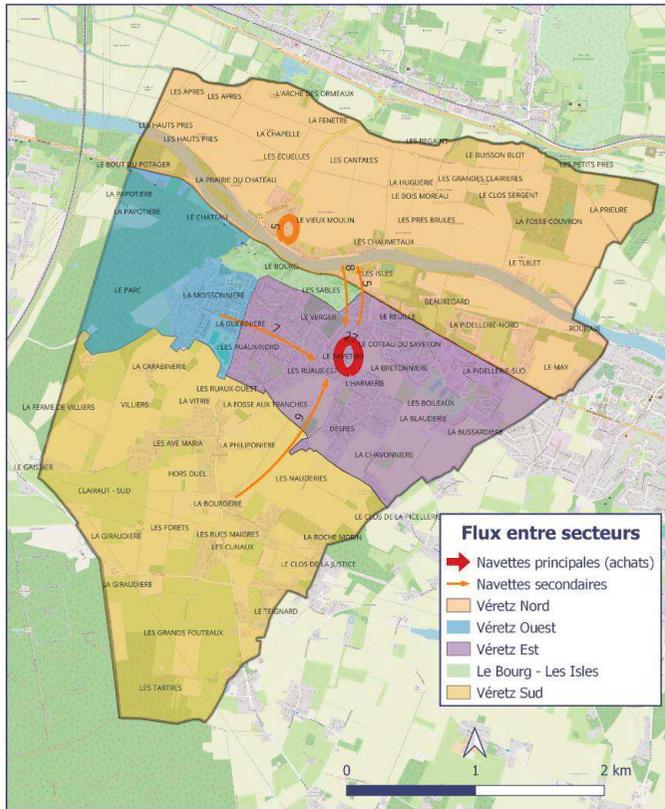


Source: Cerema Normandie - Centre (de 147 à 238 participants de 15 ans et plus en octobre 2024) • Created with Datawrapper

- Pour l'accès aux **soins**, les habitants restent majoritairement dans la commune (57 %), ce qui explique la part modale plus élevée de la marche à pied pour ce motif (18,9 %) ;
- Pour le **travail**, ils sortent beaucoup plus et sont nombreux à se rendre à Tours (57 %), ce qui est confirmé par l'INSEE (RP) ;
- Pour **les achats**, Montlouis est plus attractif (13 % s'y rendent) avec un faible écart avec Tours (16 %) ;
- Pour le **temps libre** et l'**accompagnement**, ils se rendent plus souvent « ailleurs » (respectivement 45 et 38 % des habitants).

# Les résultats du questionnaire : les déplacements internes à Véretz

Le motif "Achats" à Véretz  
Principaux flux de déplacement

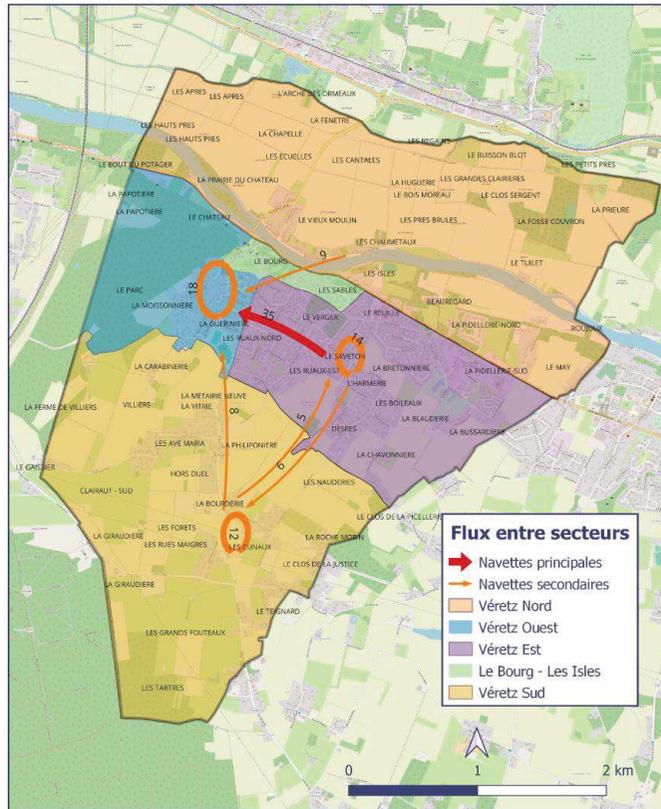


Source: cadastre.data.gouv.fr (lieux-dits), Cerema Normandie - Centre (questionnaire en octobre 2024).  
Les flux de quartier à quartier supérieurs à 4 navetteurs sont représentés.

Projection: EPSG - 3857

www.cerema.fr

Le motif "Santé" à Véretz  
Principaux flux de déplacement

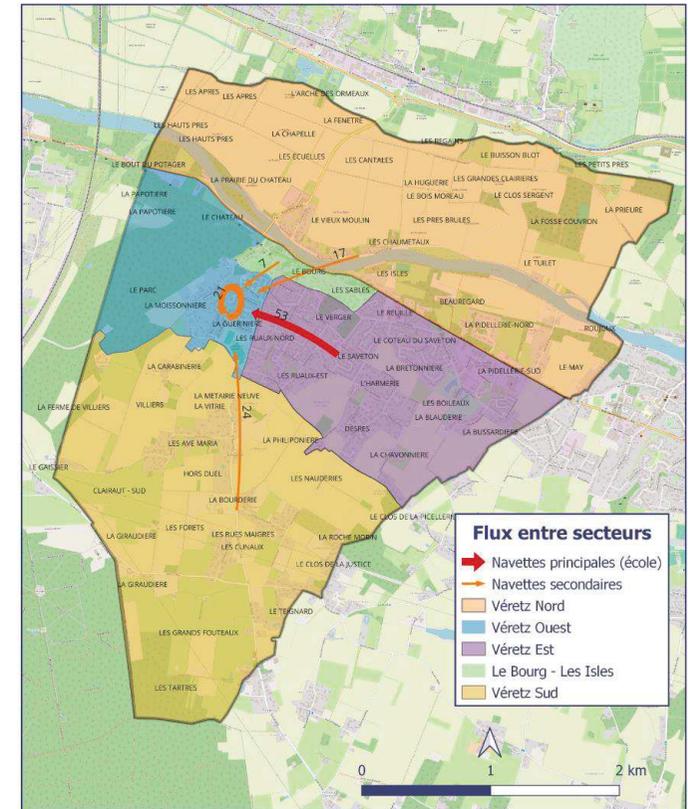


Source: cadastre.data.gouv.fr (lieux-dits), Cerema Normandie - Centre (questionnaire en octobre 2024).  
Les flux de quartier à quartier supérieurs à 4 navetteurs sont représentés.

Projection: EPSG - 3857

www.cerema.fr

Le motif "École" à Véretz  
Principaux flux de déplacement

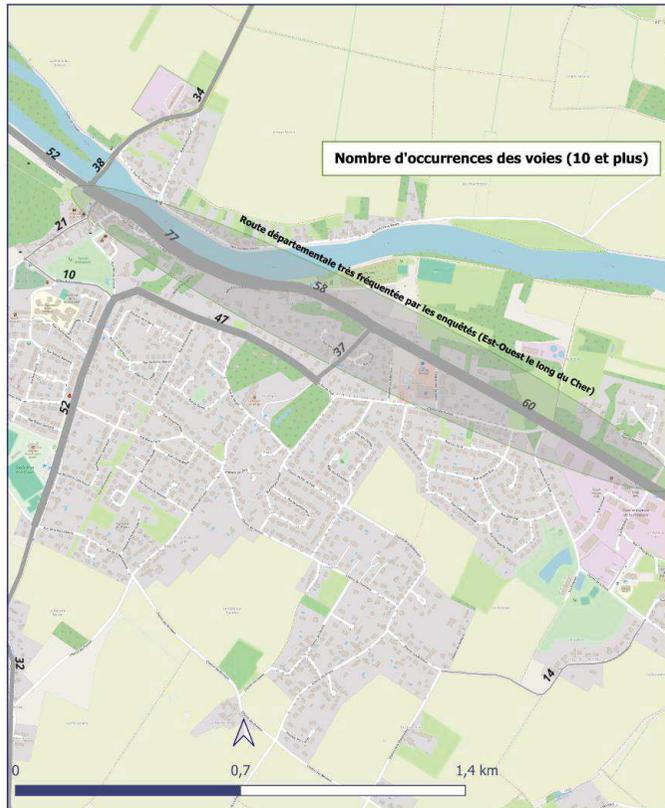


Source: cadastre.data.gouv.fr (lieux-dits), Cerema Normandie - Centre (questionnaire en octobre 2024).  
Les flux de quartier à quartier supérieurs à 4 navetteurs sont représentés.

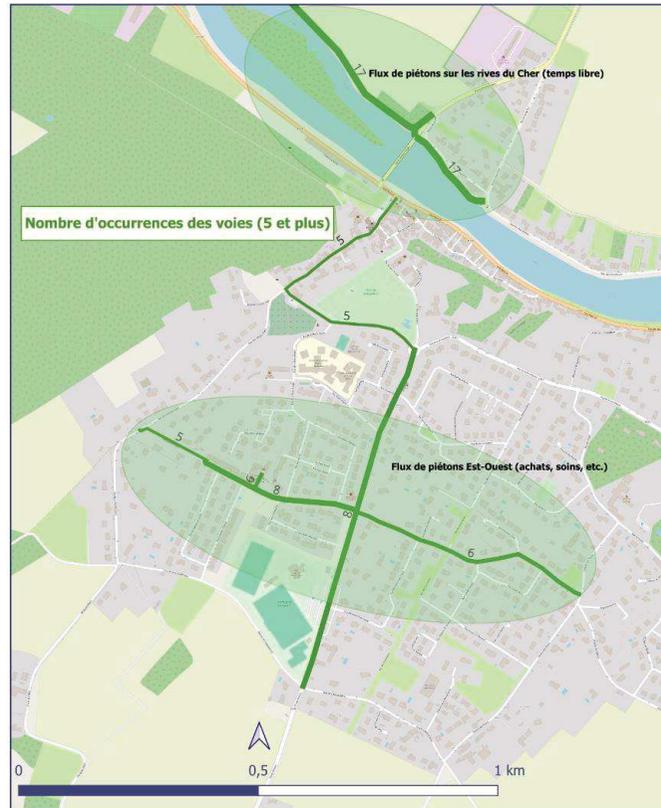
Projection: EPSG - 3857

www.cerema.fr

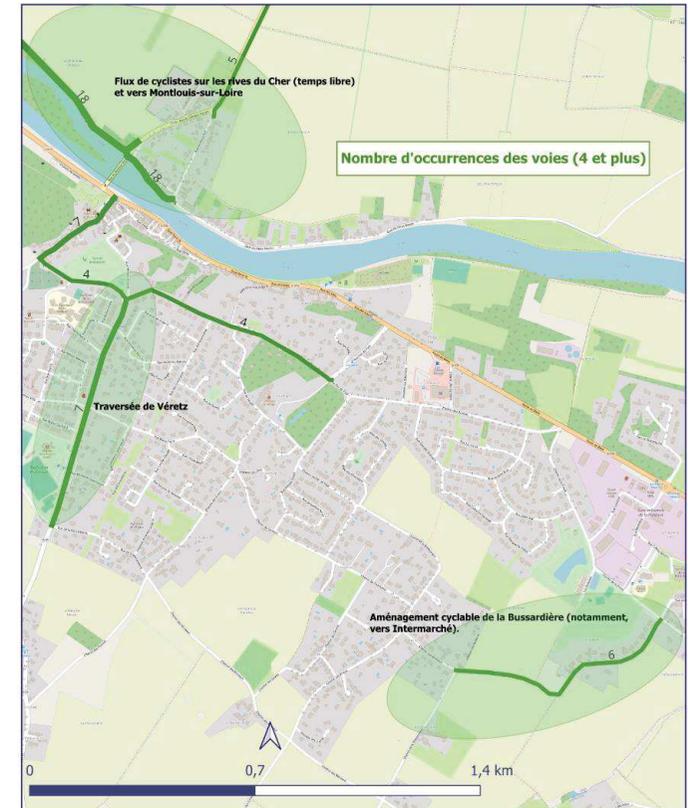
# Les résultats du questionnaire : les voies empruntées selon le mode (voiture, marche, vélo)



Source : Cerema Normandie - Centre (206 habitants de 15 ans et plus ont indiqué des rues fréquentées dans le questionnaire).  
EPSG : 3857



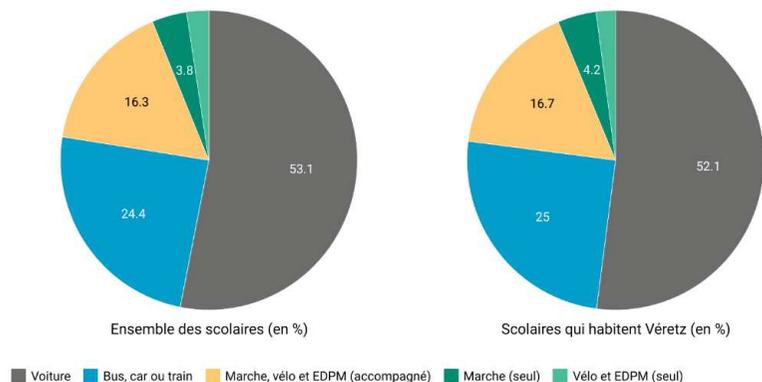
Source : Cerema Normandie - Centre (73 habitants de 15 ans et plus ont indiqué des rues fréquentées dans le questionnaire).  
EPSG : 3857



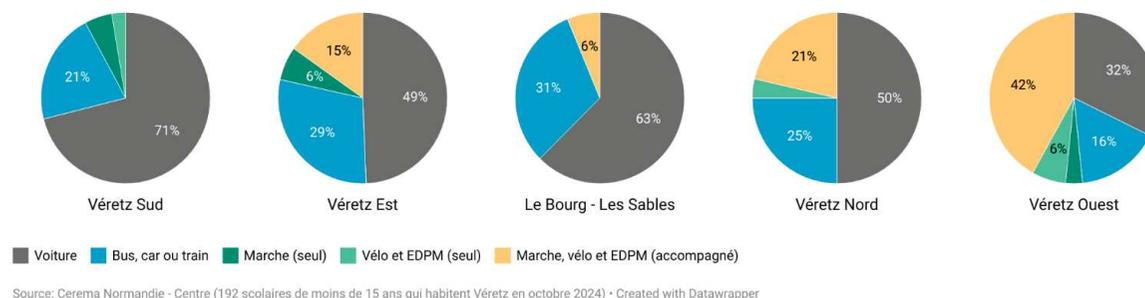
Source : Cerema Normandie - Centre (50 habitants de 15 ans et plus ont indiqué des rues fréquentées dans le questionnaire).  
EPSG : 3857

# Les résultats du questionnaire : les déplacements des scolaires

## Moyens de transport pour se rendre à l'école selon l'enquête (2024)



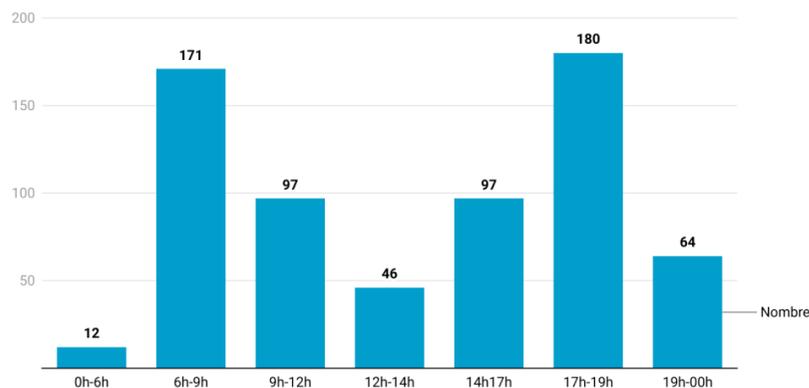
## Moyens de transport pour se rendre à l'école selon le quartier de résidence (en %)



- Les enquêtés ont renseigné les lieux de scolarisation de 211 élèves de moins de 15 ans (**dont 195 habitent Véretz**) ;
- Les enquêtés ont renseigné les modes de transport de 209 élèves (**dont 192 habitent Véretz**), ce qui représente plus d'un élève habitant la commune sur 4, un échantillon conséquent (24,2 % des moins de 15 ans sont représentés) ;
- 65,6 % des scolaires de moins de 15 ans qui habitent Véretz y étudient (27,2 % étudient à Tours, 7,2 % étudient ailleurs).
- D'après les graphiques qui précèdent, environ **la moitié de ces scolaires se rendent à l'école en voiture** mais ce taux varie selon le quartier de résidence : de 71 % à Véretz Sud à 32 % à Véretz Ouest (proximité à l'école).

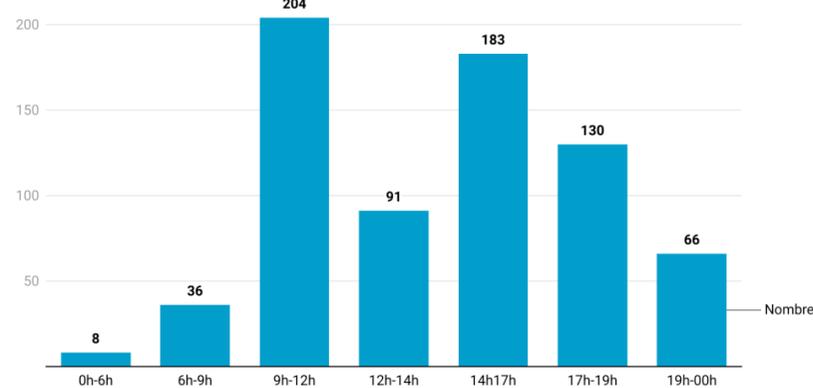
# Les résultats du questionnaire : la temporalité des déplacements

Plages horaires de déplacement à Véretz en semaine (nombre d'enquêtés en mouvement)



Source: Cerema Normandie - Centre (274 enquêtés de 15 ans et plus en octobre 2024) - Created with Datawrapper

Plages horaires de déplacement à Véretz en week-end (nombre d'enquêtés en mouvement)

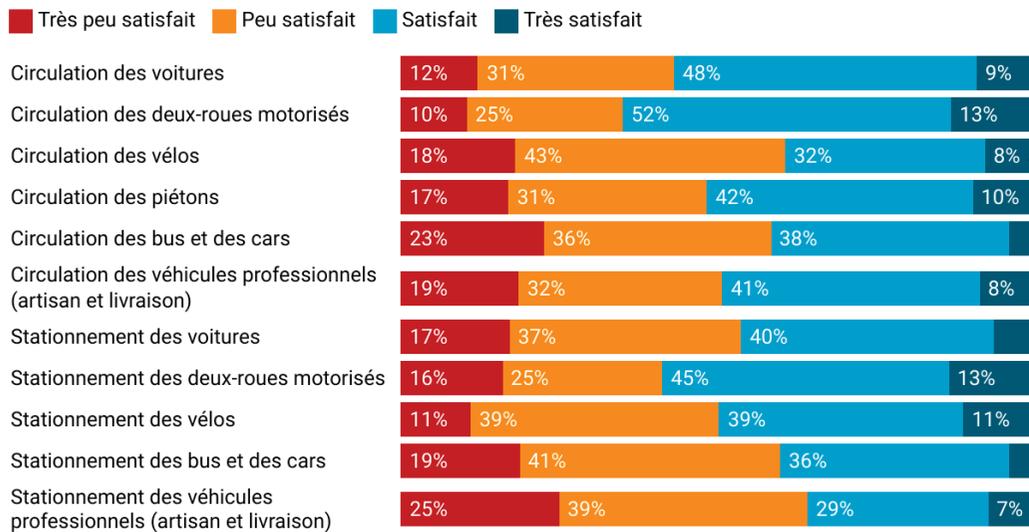


Source: Cerema Normandie - Centre (274 enquêtés de 15 ans et plus en octobre 2024) - Created with Datawrapper

- Les enquêtés se déplacent massivement aux **heures de pointe pour le travail** en semaine (6 – 9 heures et 17 – 19 heures), ce qui correspond aux départs, notamment vers Tours le matin, et aux retours à Véretz le soir.
- Les enquêtés sont nombreux à se déplacer en **fin de matinée** et dans l'après-midi à Véretz le week-end (9 – 12 et 17 – 19 h.).
- Après 19 h. (et avant 6 h), les déplacements sont similaires en semaine et le week-end (plus de 60 enquêtés).
- Entre 12 et 14 heures, l'activité est deux fois plus forte le week-end.

# Les résultats du questionnaire : la satisfaction des habitants

## Niveau de satisfaction des enquêtés vis-à-vis de la circulation et du stationnement selon le mode (en %)



Source: Cerema Normandie - Centre (entre 56 et 213 réponses de 15 ans et plus en octobre 2024) • Created with Datawrapper

- Le deuxième taux de satisfaction le plus faible concerne la circulation des vélos (environ 40 %).

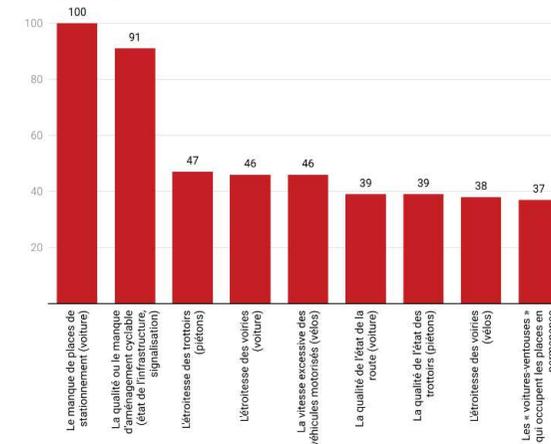
## Difficultés de circulation et de stationnement en vélo selon le secteur : note moyenne de 1 (très facile) à 4 (très difficile)



Source: Cerema Normandie - Centre (environ 217 enquêtés de 15 ans et plus). • Created with Datawrapper

- L'insatisfaction sur la circulation des vélos concerne plus le sud de Véretz ainsi que le bourg (« Bourg – Sables »).

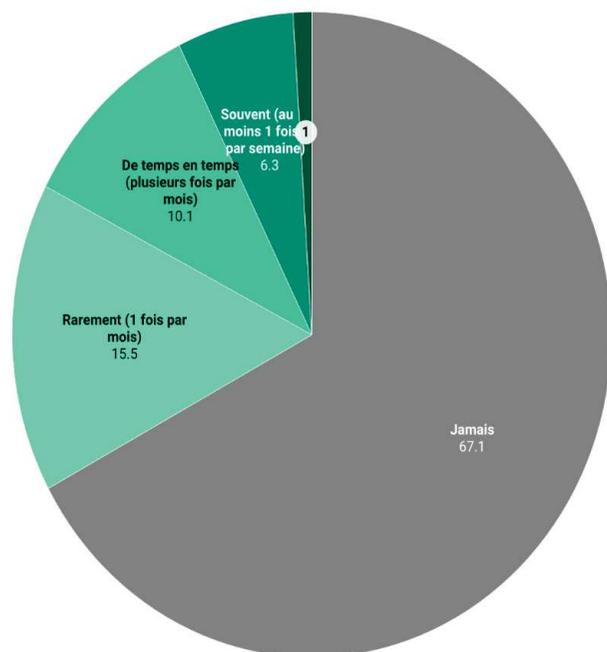
## Les principaux motifs d'insatisfaction des enquêtés



Source: Cerema Normandie - Centre (215 enquêtés de 15 ans et plus en octobre 2024) • Created with Datawrapper

# Les résultats du questionnaire : le covoiturage

Régularité des pratiques de covoiturage des enquêtés en 2024 (en %)



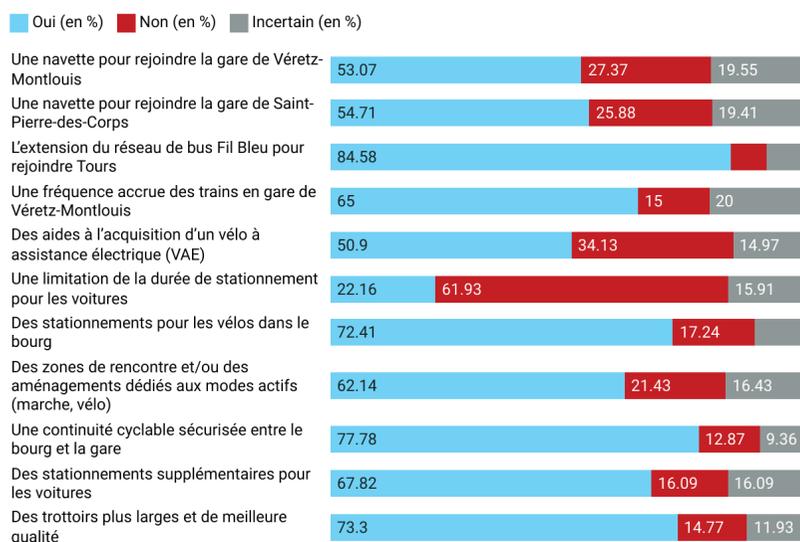
1 Quotidiennement (1 ou plusieurs fois par jour)

Source: Cerema Normandie - Centre (207 enquêtés de 15 ans et plus selon l'enquête réalisée à Véretz). • Created with Datawrapper

- 2 habitants de Véretz sur 3 ne pratiquent jamais le covoiturage ;
- 66 personnes ont répondu à la question Rezo Pouce et seulement 3 utilisent l'application mais celle-ci dysfonctionne.
- Les villes les plus citées pour le covoiturage sont Tours (travail, loisirs, accès à la gare), Véretz (arrivées et départs) et Montlouis (accès aux gares et loisirs).

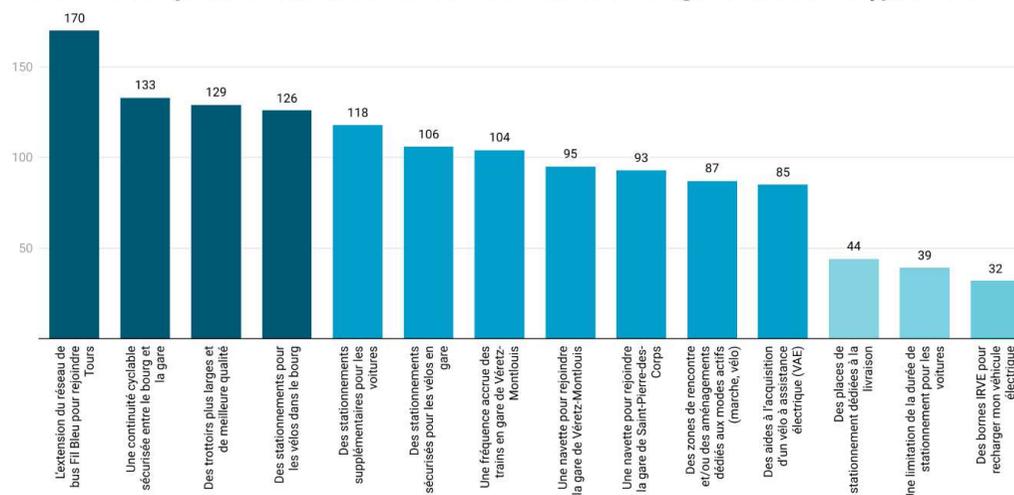
# Les résultats du questionnaire : les attentes

## Les attentes des enquêtés vis-à-vis d'aménagements et de services à Véretz (part en %)



Source: Cerema Normandie - Centre (81 à 201 réponses de 15 ans et plus selon le type d'attente) • Created with Datawrapper

## Le nombre d'enquêtés en attente de nouveaux services ou aménagements selon le type à Véretz



Source: Cerema Normandie - Centre (Nombre d'enquêtés de 15 ans et plus) • Created with Datawrapper

- Les enquêtés ont de fortes attentes sur **l'extension du réseau Fil Bleu** mais aussi sur une continuité cyclable entre le bourg et la gare, sur la qualité et la largeur des trottoirs ainsi que sur **le stationnement des vélos dans le bourg**.

# Les résultats du questionnaire : l'expression libre



**Amélioration des infrastructures modes actifs** : Sécuriser et développer des pistes cyclables et trottoirs pour garantir des déplacements sûrs pour tous, en particulier les enfants.

**Réduction de la vitesse et sécurité routière** : Renforcer les contrôles de vitesse et améliorer la sécurité dans les rues, notamment près des écoles et sur les axes très fréquentés.

**Amélioration de la sécurité aux arrêts de bus** : Mettre en place des aménagements pour protéger les enfants et piétons autour des arrêts de bus sur des routes non sécurisées.

**Amélioration de la qualité de la voirie** : Rénover les routes et adapter leur largeur pour une meilleure sécurité et fluidité pour tous les usagers.

**Développement du covoiturage et des navettes** : Proposer des alternatives l'autosolisme avec des applications de covoiturage et des navettes locales innovantes.

**Aménagement de l'espace public pour les loisirs** : Créer des espaces conviviaux pour les familles, incluant des aires de jeux, des restaurants et des zones de détente.

**Problématiques de stationnement** : Réorganiser le stationnement pour réduire les nuisances près des écoles et des zones commerçantes (notamment, stationnement sauvage).

**Encouragement à l'utilisation des transports en commun** : Améliorer la fréquence et l'accessibilité des lignes de bus et de trains pour réduire la dépendance à la voiture.

**Sensibilisation et communication sur les bonnes pratiques** : Organiser des campagnes pour promouvoir le respect des limitations de vitesse et des règles de sécurité.

# Conclusion

- La réduction de la **part modale de la voiture** pour les déplacements quotidiens est un enjeu fort, notamment pour les achats ou l'accès aux soins, qui se réalisent plus souvent à l'intérieur de Véretz mais où dominent les modes motorisés, y compris à Véretz Ouest malgré la proximité aux pôles.
- Le **vélo** (« classique » ou VAE) est surtout utilisé pour les loisirs sur le parcours du Cher à vélo mais les attentes des habitants concernant l'amélioration de la circulation et du stationnement, notamment dans le bourg, ainsi que l'aménagement de continuités vers la gare, laissent présager que son usage peut se développer pour d'autres usages (achats, santé, accompagnement).
- La **marche**, plus pratiquée pour les loisirs et l'accès aux soins, notamment sur un axe est-ouest entre l'avenue Martin Luther King et la rue Marie Curie (soins, achats) et le long du Cher (loisirs), peut aussi se renforcer à la condition que les trottoirs soient plus larges et de meilleure qualité mais aussi que les intersections soient sécurisées (par exemple, entre l'avenue de la Guérinière et la rue Curie).
- Les **transports collectifs**, utilisés par environ ¼ des scolaires, le sont peu par les plus de 15 ans, à quelques exceptions pour le travail et les études (3,8 %) et depuis le bourg (3 %), ce qui, selon les attentes des habitants, peut évoluer si le réseau Fil Bleu s'étend et si la fréquence des trains est accrue en gare de Véretz-Montlouis (pour le travail et les loisirs).
- Les **scolaires** se rendent, pour moitié, à l'école en voiture, mais il est possible de réduire ce taux, notamment en sécurisant les trajets depuis Véretz Est (49 % viennent en voiture) et le bourg (63 %) vers l'école Doisneau. La marge de progression est plus faible depuis Véretz Ouest (32 % de voiture) en raison de la proximité à l'école. Depuis Véretz Sud, l'alternative principale à la voiture est, sans doute, davantage les cars scolaires du fait de la distance plus élevée à l'école.

# Enjeux

# Enjeux

- **L'impact des projets d'urbanisation future** / Anticiper les nouveaux flux de circulation en lien avec le PLUi / Sécuriser les intersections et les axes routiers ;



Source : Open Street Map

- **La sécurisation des itinéraires des modes actifs (piétons, vélos, trottinettes non électriques, rollers)** / Amélioration des cheminements / Amélioration de la sécurité aux arrêts de bus / Aménagement de l'espace public pour les loisirs ;
- **L'apaisement de la circulation automobile** / Réflexion sur la place de la voiture / Prise en compte de l'état et de la capacité des voiries / Rabattement des circulations automobiles vers les axes RD 976-RD 85 / Réduction des vitesses et limitation du trafic routier / Amélioration de la qualité de la voirie / Pacification aux abords des écoles ;
- **L'animation autour des mobilités durables** / Sensibilisation et communication sur les bonnes pratiques / Encouragement à l'utilisation des transports en commun / Accompagnement de la cohabitation modes actifs-voiture / Développement du covoiturage et des navettes ;
- **La diminution du trafic de transit** / Réduction de la vitesse et sécurité routière / Mise en place de boucles de circulation pour contrer le transit ;
- **La réorganisation du stationnement (véhicules légers et utilitaires)** / Optimisation du stationnement dans le bourg et aux abords des écoles.

# Prochaines échéances

# Les prochaines échéances

- Ateliers participatifs avec les habitants sur la scénarisation : Mi-mars 2025
- Ecriture d'un projet d'intention (scénarisation) : Phase 2 de l'étude
- Traduction en recommandations d'aménagement et planning de réalisation : Phase 3 de l'étude



*Exemple d'animation en atelier – Source : Cerema*



**Merci de votre attention**

*Source : Cerema*